

ДАТА

Изыскатель

Но не только устное народное творчество любил Вестенька. С детства он пристрастился к чтению, да и товарищей приучал: «У меня была страсть к книгам, я завел библиотечку из разной сыртинской и манухинской дребедени, составил каталог и насиливо выдавал книги для прочтения, по три копейки с книги, обращая медяки на пополнение библиотеки. Тех, кто отказывался читать, – презирал или лез с ними в драку».

Учась в шестиклассном Бежецком училище, в возрасте одиннадцати-двенадцати лет, юный Шишков написал свое первое литературное произведение «Волчье логово» – повесть из разбойничей жизни. Второй литературный опыт «Утро в деревне» описывал крестьянские посиделки с плясками и песнями. В своей автобиографии он напишет: «С тех пор, вплоть до самого зрелого возраста, я литературой не занимался, и

я собирался тогда ехать на строительную практику в Сибирь, где производились изыскания Сибирского пути. Он резко за-протестовал: «Там тебя комары съедят, медведи задерут». И дал мне прочесть статью «Нового времени» об ужасах жизни изыскательских партий в Сибири».

Но испугался этих ужасов будущий писатель...

СИБИРЬ

В конце 1894-го Шишков прибыл в Томск. Первые три года служба в округе путей сообщения была кабинетной. Политика Шишкова не интересовала, а вот насыщенная жизнь молодежи привлекала – студенческие кружки, тайные вечеринки с диспутами, сходки...

Два года наш герой проработал в качестве техника-нивелировщика, съемщика в партии по исследованию Оби. Позже он подго-

жинь» опубликовали его сказку «Кедр». Автор радовался как ребенок...

Чуйский

«С весны 1913 года я стал заведовать Чуйской партией. Мне было поручено произвести подробные технические исследования торгового Чуйского тракта, пересекающего горный Алтай от города Бийска до границы Монголии. Цель изысканий – переустройство безграмотно проведенного весьма важного пути», – писал Шишков в своей автобиографии.

«Весьма важный путь» был дорогой стратегического значения. Обострилась geopolитическая обстановка, разгорался очаг Первой мировой войны, из Монголии шли нескончаемые караваны верблюдов, перевозившие грузы для русской армии.

Партию, работавшую в 1913–1914 годах, разбили на два отряда. Задачей первого отряда было продолжить обследование существующего направления тракта, «левобережного». Этот отряд назывался Чуйским, руководил им В.П. Петров. В задачу второго отряда входили осмотр участка «Бийск – Майма – Усть-Сема – Эдиган» с выходом к переправе Кор-Кечу. Это направление называлось «правобережным», руководителем был В. Я. Бабурин. Шишков осуществлял общую координационную деятельность двух групп. Он поддерживал связь между отрядами, передвигаясь по убийственным кручам верхом на лошади. Осенью 1914 года, во время переправы через Катунь у опасного бома, он чуть не утонул.

В результате исследования Шишков предлагал соединить оба направления в с. Черга, по его проекту трассу нужно было продолжить до Усть-Семы. Этот вариант позволял обойти три трудные переправы. Экспедиция провела съемку всей существующей дороги протяженностью 500 верст – от Бийска до Кош-Агача.

Участник экспедиции В.П. Петров вспоминает: «В 1910, 1913 и 1914 годах я работал под начальством В.Я. Шишкова как его первый помощник в экспедициях по изысканию рек Бии и Катуни и Чуйского тракта в горах Алтая. Вячеслав Яковлевич был менее всего моим начальником. Он прежде всего был для меня учителем, другом, товарищем». Другое воспоминание Петрова рисует Шишкова-писателя: «Вячеслав Яковлевич любил заходить в избы крестьян, в юрты алтайцев, где подолгу беседовал с их обитателями. Во время этих бесед Вячеслав Яковлевич ничего не записывал, но зато вечерами в его палатке долго горела свечка – он сидел над своей заветной тетрадью. В это время мы не беспокоили его».

Весной 1914 года по приглашению Шишкова поехала на Алтай вместе с партией дорож-



Вячеслав Шишков с женой Ксенией Жихаревой (справа), 1914 г.

Одну из главных дорог страны всегда связывают с именем Шишкова. В этом году мы отмечаем столетие Чуйского тракта. Но судьба соединила замечательного писателя и Алтай гораздо раньше...

ШИШКОВ

История рода Шишковых могла бы лечь в основу авантюристического романа или сериала. И дед, и отец писателя были незаконнорожденными детьми – плодами любви дворян и крепостных девушек. Прабабушке Вячеслава Яковлевича посчастливилось: она стала законной женой барина, а посему и... хозяйкой своего отца, крепостного. Бабушке же не так повезло: ее сын Яков фамилию отца получил только после 1861-го.

Именно от бабушки-певуньи Елизаветы Даниловны узнал маленький Вестенька (так будущего писателя звали в семье) много былин, народных сказок, пословиц и поговорок. «Я рос в городе, – писал в автобиографии Вяче-

слав Шишков. – Летом же уезжал в деревню к бабушке, где и прогаивал до поздней осени. Я очень любил бабушку и любил деревню. Дуброва (родовое имение Шишковых в Тверской губернии. – Прим. авт.) расположена среди высоких холмов, покрытых густым хвойным лесом. Почти каждый день мы с товарищами ходили в лес, в горы, по грибы, по ягоды. Товарищами моими были крестьянские парнишки, два поповища и сын дядячка. Жилось весело, шумно, и осень, когда нужно было ехать в город, всегда встречалась слезами. Избушка бабушки маленькая, покривившаяся, вросшая двумя окошками в землю, но она до сих пор живет в моей памяти как светлая сказка».

«Я люблю Алтай крепко, с каждым годом любовь моя растет, и не знаю, чем я возмешу Алтаю ту радость и счастье, которым он меня наделяет каждый день, каждую минуту».

мне не приходило в голову, что я буду писателем. Правда, впоследствии, когда техническая деятельность столкнула меня в юных летах с народом, я всегда имел под руками записную книжку, куда заносил меткие словечки, структуру фраз, песни, делая это совершенно инстинктивно».

Со своим дедом, хозяином Дубровы Дмитрием Алексеевичем Шишковым, Вячеслав Яковлевич виделся лишь три раза в жизни: «По отзывам крестьян, он был неплохим человеком, с крепостными обращался хорошо. Я встречался с ним трижды. Первый раз, когда со сверстниками-мальчишками возвращался из лесу. Старик на беговушках ехал в лес. «Барин, барин едет!» – закричали мальчишки и бросились отворять ворота. «Вячеслав, это ты?» – Старик поцеловал меня, потребовал по щеке и дал яблоко. Второй раз – он призвал меня темным осенним вечером. Он жил тогда в отдельном от барского дома обширном флигеле в большом яблоневом саду. Я учился в первом классе технического училища. Посидели за чаем до полночи в живой беседе о предстоящей мне жизни. «Все инженеры и техники – взяточники. Ты не будь таким. Коли твой отец осрамил меня на весь уезд своим пьянством, то хоть ты-то...» Я защищал отца, называя его честным, хорошим и уж не таким пьяницей, как это кажется со стороны. Старик сказал: «В пьянстве можно утопить всякий талант, всякий порыв души». Третий раз – незадолго до смерти старика...

тovился и сдал экзамен на право самостоятельного производства инженерных работ. Как складывалась его карьера дальше? 1903-й год – поездка на Обь-Енисейский канал, 1904-й – исследование Чарыша, 1905-й – заведование партией по исследованию Чулымы, в 1906-м ездил с техническим поучением на Иртыш, в 1908-м занимался исследованиями порогов на Енисее. Весной 1909 года Шишкова командировали в далекий Якутск: целью поездки было укрепление берега реки в черте города. Рабочий период 1910 года заняло исследование Бии – от ее истоков из Телецкого озера до устья. В тот год у Шишкова случилось немало впечатлений и знакомств – с бытом керзаков-староверов, теленгитов, калмыков, с культом шаманизма. Экспедиция на Лену состоялась ранней весной 1911 года: обследовали водораздел между Леной и Нижней Тунгуской для выяснения вопроса о возможности соединения обеих рек каналом. Экспедиция вместо четырех месяцев затянулась на восемь, едва не закончилось гибелью...

Трудно переоценить значение встречи Шишкова с властителем дум молодежи, сибирским дедушкой Григорием Николаевичем Потаниным: «Потанину было тогда 75 лет, но он был достаточно крепок, и ум его оставался светлым. К его голосу прислушивалась вся Сибирь». Шишков прочел ему один из своих рассказов и услышал: «Вам надо писать и писать!»

Когда нашему герою было тридцать пять лет, в газете «Сибирская

ДАТА

ных техников, производивших исследования Чуйского тракта, его жена Ксения Жихарева. Поездка была чрезвычайно интересной, перед ней возник Шишков – не писатель, не веселый и внимательный товарищ, а требовательный начальник: «Очень удивила спокойная уверенность, требовательность без насоков, немногословная ясность и четкость приказаний. Он ни за что не согласился простить уволенного за какую-то провинность рабочего, которого раньше сам же хвалил, а на мое заступничество и упрек ответил, тоже неожиданно резко: «Значит, иначе нельзя».

Была проделана грандиозная работа. Подробная трассировка Чуйского тракта по двум вариантам – продольные профили дороги и сокращенный продольный профиль Чуйского тракта по стартому варианту. «В начале 1915 года, при помощи начальника Томского округа инженера Н. В. Попова, я стал готовиться к переводу в Питер, в Министерство путей сообщения, для составления проекта переустройства Чуйского тракта», – вспоминал писатель. В середине лета 1915-го Вячеслав Яковлевич приехал в Петроград заканчивать проект Чуйского тракта и проводить его утверждение.

Первая мировая война, революция и Гражданская война отодвинули строительство Чуйского тракта. 26 мая 1922 года постановлением ВЦИК ему был присвоен статус дороги государственного значения. В тридцатые годы прошлого столетия было начато строительство Чуйского на всем протяжении правобережного направления. В основу строительства лег проект Шишкова.

Шишков навсегда вписал свое имя в историю дорожного строительства России. Алтай же напитал будущего писателя впечатлениями, которые он пронес через всю свою жизнь.

Галина ПЕРШКО,
материал подготовила
Светлана ТИРСКАЯ

ФАКТЫ

• На счету Шишкова было 9 экспедиций, причем 8 из них он возглавлял.

• Изыскательская работа и описание реки Бии от г. Бийска до Телецкого озера до настоящего времени являются самым подробным планом реки – 92 листа на полупрозрачной кальке, выполнено шестью цветами туши. На плане подробнейшим образом нанесены фарватер, скорость течения, проставлены глубины реки на различных удалениях от берега, перечислены пороги, бомбы, протоки, перевозы, указаны даже отдельные камни, которые могут помешать судоходству.

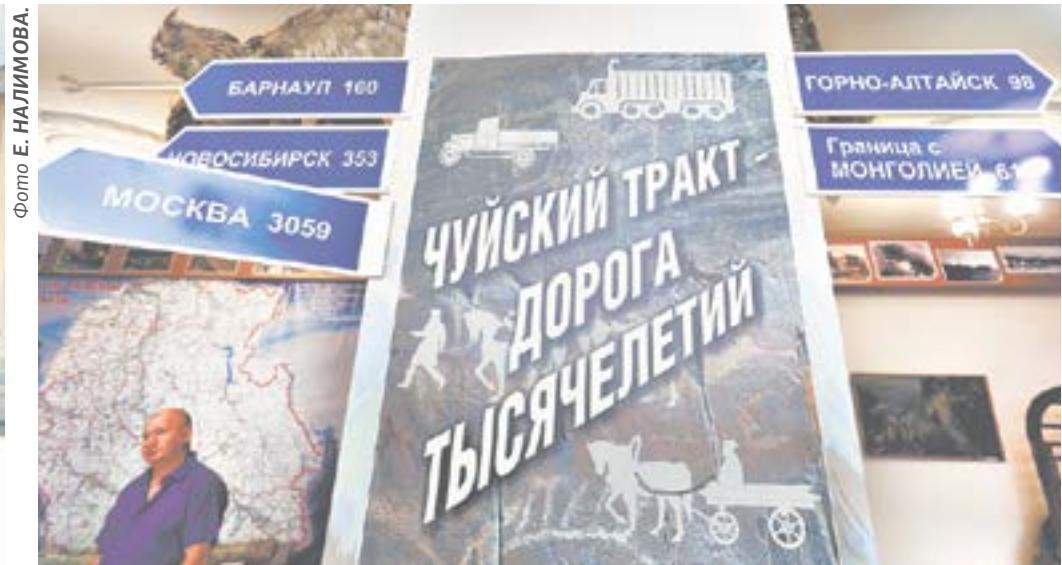
• Имя Шишкова увековечено в названии улицы Бийска.

• С 1973 года Алтайская краевая универсальная научная библиотека носит имя писателя. В библиотеке проходят Публичные Шишковские чтения.

100 ЛЕТ ЧУЙСКОМУ ТРАКТУ

ВЫСТАВКА

«Много ездит по ней шоферов»



Историю Чуйского тракта можно изучать и по экспонатам, которые собраны в краеведческом музее Бийска. Здесь и различные предметы, оставшиеся с разных времен. Когда-то, как рассказала «Алтайской правде» экскурсовод Екатерина Важсова, дорога представляла собой миграционный путь животных – мамонтов и шерстистых носорогов. Затем пошли выночные караваны, далее сформировалась торговая тропа и наконец-автомобильная.

Среди экспонатов немые свидетели того, как развивалась дорога. Например, есть и каменные бабы, и наконечники стрел, и седла, и повозки, и макеты автомобилей. Выставка большая, занимает несколько залов, и экспонаты живо представляют в деталях эпоху развития Чуйского тракта.

К 100-летию знаменитой дороги в музее подготовили обновленную экспозицию. Называется она «Изыскания и строительство Чуйского тракта». Установлено здесь новое оборудование, а также подиум, сцена, витрина.

Один из экспонатов – памятник Кольке Снегирёву. Этот легендарный персонаж вносит

свою ноту в историю Чуйского тракта. Ведь кому только не знакомы слова песни о Кольке Снегирёве:

Есть по Чуйскому
тракту дорога,
Много ездит по ней
шоферов,
Был один там
отчаянный шофер,
Звали Колька его
Снегирёв.

В общем, в музее можно погрузиться в историю Чуйского тракта и узнать о нем все до тонкостей.

А на фото Евгения Налимова – лишь некоторые из экспонатов.

Тамара
ЛОГИНОВА

