

Павел Григорьевич Ярославцев был из «мастерских детей» Барнаульского сереброплавильного завода. Службу начал в 1806 г. столярным учеником на заводе. Через 5 лет стал столяром. Изготавливая деревянные части для заводских машин и механизмов, увлекся механикой, да так, что на девятом году службы решил снова стать учеником, на сей раз «механическим». Понижение жалованья его не остановило. Через два года он стал «машинным подмастерьем» и был определен в помощники к горному инженеру О.С. Осипову, проводившему опыты по извлечению из руд и рощейнов серебра путем обработки их ртутью («сортучиванием»). Здесь П.Г. Ярославцев создал ряд приспособлений для дробления и рассеивания рощейнов.

Способный подмастерье обратил на себя внимание П.К. Фролова, только что назначенного начальником округа. Он произвел его в унтер-шихтмейстеры и в феврале 1818 г. направил вместе с Осиповым за границу. Кроме помощи Осипову, Ярославцев получил задание «делать замечания механических устройств». Как он его выполнял, можно судить по письму Осипова из Хемница (Германия) управляющему Кабинетом Д.А. Гурьеву от 10 февраля 1819 г.

«Находящийся при мне унтер-шихтмейстер Ярославцев участвовал во всем оном (осмотре заводов и рудников. — В.Г.) с таким редким усердием и домышленностью, которого нельзя довольно выхвалить. Я осмеливаюсь предполагать, что для него довольно только встречи со всем тем, что иностранцы имеют лучшего по механической части, дабы сделать его предметом подражания их самих».

Кроме «замечания механических устройств», Ярославцев получил от Фролова еще одно задание: «заметить бумажные фабрики как в чужих краях, так и в других местах». Задумав построить в Барнауле бумажную фабрику для обеспечения нужд заводов, Фролов начал, выражаясь современным языком, с подготовки кадров. Кроме Ярославцева, такое же задание получил от него и «школьник» Иван Климов, находившийся для обучения ремеслам на Петербургском металлообрабатывающем и машиностроительном заводе К.Д. Берда.

Климову было предписано изучить устройство бумагоделательных машин.

Иван Семенович Климов по возвращении на Алтай стал добрым помощником механика Ярославцева. Одним из примеров их сотрудничества является прекрасная модель «огненной машины» Ползунова — гордость краевого краеведческого музея.

Ярославцев вернулся в Барнаул в 1821 г., был по ходатайству Фролова произведен в шихтмейстеры и приступил по его заданию к разработке проекта бумажной фабрики. Он стал как бы дипломной работой для новоиспеченного горного инженера. Фролов сам определил место для фабрики, ее примерную мощность (1500 стоп* писчей и 10 стоп картонной), размещение цехов. Ярославцеву осталось сделать детальные расчеты.

Бумажная фабрика была построена под руководством Ярославцева при активном участии Климова в 1822 — 1823 гг.

Вслед за бумажной фабрикой стараниями Фролова вступила в строй и типография, первая на юге Западной Сибири. Она существовала до 1917 г.

Вступив в должность начальника заводов, П.К. Фролов особое внимание уделял механизации рудников. По его заданию Ярославцев в 1824 г. построил водоотливную машину на Григорьевской шахте Риддерского рудника, в 1828 г. — оригинальную водоподъемную машину на Зыряновском руднике. Созданные им машины показали высокую по тем временам экономичность и большую прочность. Они действовали без существенного ремонта длительное время (на Зыряновском руднике — 45 лет).

Под руководством П.К. Фролова машинный подмастерье-самоучка Павел Ярославцев вырос в талантливого изобретателя, новатора техники. Более 30 лет руководил он механизацией алтайских рудников и заводов и на каждом оставил свой след. Его формуляр — это перечень бесконечных командировок с завода на завод, с рудника на рудник. И так до конца службы, до преклонных лет...

Другой, личной, жизни у него, по существу, не было. Среди горных офицеров он, видимо, чувствовал себя белой вороной: сам из «мастерских детей», жена из «мастерских детей»... К старости он овдовел. Детей им, как говорят, Бог не

* Стопа — 20 дестей, в одной дести 24 листа.

дал. Оставалась служба, служба, служба — любимое дело, занимавшее все время, все помыслы... Он трудился еще много лет после того, как по возрасту и выслуге имел полное право на отставку.

9 июня 1857 г., имея 70 лет от роду, механик Алтайского горного округа капитан Павел Григорьев сын, Ярославцев, состоя на службе, умер...

В.Гришаев

ЛИТЕРАТУРА

ВИРГИНСКИЙ В.С. Замечательные русские изобретатели Фроловы. 2-е изд., испр. и доп. М.: Гос. науч.-техн. изд-во машиностроит. лит., 1952. 174 с. — Из содерж.: [О П.Г. Ярославцеве]. С. 152-153.

ВИРГИНСКИЙ В.С. Петр Козьмич Фролов (1775-1839). М.: Наука, 1968. 189 с. — Из содерж.: [О П.Г. Ярославцеве]. С. 88, 134, 145-148, 151, 158, 172.

САВЕЛЬЕВ Н. Алтай — родина выдающихся изобретений. Барнаул: Алт. краев. изд-во. 1951. — Из содерж.: [О П.Г. Ярославцеве]. С. 104-106, 110-112.

САВЕЛЬЕВ Н.Я. Козьма Дмитриевич Фролов. Свердловск: Облгиз, 1950. 95 с. — Из содерж.: [О П.Г. Ярославцеве]. С. 68, 89-91.

ЮДАЛЕВИЧ М.И. Механик и строитель // Юдалевич М.И. Барнаул (1730-1917). Барнаул, 1992. С. 45-46.

Документальные источники

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ архив Алтайского края (ГААК), ф. 1, оп. 2, д. 2378, л. 252 (об.); ф. 2, оп. 1, д. 5861, лл. 81-85, оп. 4, д. 4165, л. 115.