

16 января 1775

250 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ НАЧАЛЬНИКА КОЛЫВАНО-ВОСКРЕСЕНСКИХ ГОРНЫХ ЗАВОДОВ, ТОМСКОГО ГРАЖДАНСКОГО ГУБЕРНАТОРА П. К. ФРОЛОВА (1775–1839)

Фролов Петр Козьмич родился в поселке при Змеиногорском руднике. Отец, почти 50-летний изобретатель-гидротехник Козьма Дмитриевич Фролов, был женат третьим браком на поповской дочери Февронье Максимовне, бывшей младше мужа почти на 20 лет. От предыдущих браков у отца было две дочери. В третьем браке старшим ребенком был сын Павел, младше Петра были Татьяна и Гаврило.

В шестилетнем возрасте, с 27 апреля 1781 г., вместе с 10-летним братом Павлом Петр числился в штате Колывано-Воскресенской команды унтер-шихтмейстером, но оба брата находились «на отцовском содержании». Отец, желая дать сыновьям горное образование, озаботился их определением в недавно открытое Горное училище в Петербурге (позже преобразованное в Горный институт). Получив в конце 1783 г. назначение в караван серебра, К. Д. Фролов отвез Павла и Петра в столицу. Там в 1784 г. братья были устроены в подготовительные классы Горного училища, а в 1786 г. зачислены в воспитанники на казенный счет.

Окончив в мае 1793 г. обучение, Петр Козьмич в чине шихтмейстера вернулся на Колывано-Воскресенские заводы, поступив на руководимый отцом Змеиногорский



Предполагаемый портрет
П. К. Фролова. АГКМ.

рудник. Здесь он занимался поверхностными и внутренними горными работами, совмещая их с обязанностями «по маркшейдерской части», связанными с геодезической съемкой горных работ и выполнением чертежей. В 1795 г. П. К. Фролов уже самостоятельно руководит группой рудников Змеиногорского края — Гольцовским, Семеновским и Лазурским. В мае 1797 г. он был назначен в Сузунский завод. На нем в течение почти года он надзирал за надворными работами, отвечал за приемку руд,

угля и других заводских припасов. На этом месте службы в феврале 1798 г. Петр Козьмич получил чин берггешворена 12 класса.

Судьбоносной для П. К. Фролова стала командировка на Нерчинские заводы для закупки и транспортировки свинца на Колывано-Воскресенские заводы. Ему поручалось найти способы удешевления этой доставки. За два с половиной года, с мая 1798 г. по октябрь 1800 г., Петр Козьмич на практике реализовал перевозку свинца водным путем по Ангаре, Енисею, Кети и Оби с двумя сухопутными перегрузками. По результатам этой транспортировки Фролов составил описание пути, выполнил его подробные карты, на которых также обозначил промеры глубин и полезные ископаемые по пути следования каравана



Герб П. К. Фролова в черно-белом графическом варианте.

свинца. В свободное от основного поручения время Петр Козьмич составил описание всей Нерчинской округи с «подробнейшими замечаниями... о всех горных и заводских действиях» и сведениями «до обитателей тех стран, их нравственности и вообще до физического состояния всего тамошнего края». Дополняли их выполненные П. К. Фроловым карта округи, многочисленные чертежи и «рисованные виды рудников и заводов».

По возвращении в Барнаул с октября 1800 г. Петр Козьмич стал состоять «при Барнаульской чертежной и библиотеке» и в январе 1801 г. получил очередной чин гиттенфервальтера 10 класса. Вскоре после этого последовала заслуженная оценка результатов нерчинской командировки. В марте 1801 г. Берг-коллегия, рассмотрев описание пути из Нерчинских в Колыванские заводы, составленное «с таким рачением, подробностью и точностью», присвоила П. К. Фролову чин маркшейдера 9 класса. В июне 1801 г. за описание и картографирование этого пути высочайшим указом Фролову был пожалован следующий чин бергмейстера 8 класса и назначена ежегодная пенсия в размере 280 руб. Представленное в Кабинет Е. И. В.

описание Нерчинских заводов с чертежами и рисунками не только восполнило недостаток информации, но и свидетельствовало о знаниях и навыках Фролова. Поэтому в знак высочайшего благоволения от имени императора он получил в подарок бриллиантовый перстень.

В июле 1801 г. последовало поручение Кабинета Е. И. В. составить планы и виды Колывано-Воскресенских рудников и заводов. Возложенное по должности на Фролова, задание было выполнено к январю 1802 г. и включало 65 чертежей и 8 видов рудников и заводов. Они в очередной раз подтвердили талант П. К. Фролова как отличного рисовальщика и чертежника. В Петербург их доставил сам Петр Козьмич, назначенный в 1802 г. сопровождать караван серебра в столицу. По возвращении в Барнаул в мае 1803 г. он был назначен на должность форстмейстера — руководителя лесов всей Колывано-Воскресенской заводской округи. По-видимому, этим шагом руководство выражало признание Фролова как умелого организатора в сферах, связанных с обеспечением горнозаводского производства.

В это же время П. К. Фролов женился на дочери полковника Дегаррига Марии Ивановне, падчерице начальника заводов В. С. Чулкова. Обращаясь к нему в письмах со словами «любезнейший батюшко» и называя себя сыном, в его лице Фролов, несомненно, нашел покровителя и единомышленника. Это подтверждает активная проектная деятельность Петра Козьмича, пришедшаяся на период руководства заводами В. С. Чулкова и К. К. Бэра. В 1804–1805 гг. под руководством П. К. Фролова проходили испытания его проекта перевозки руды сплавом по Иртышу на судах специально разработанной им конструкции. Водная доставка руд с отдаленных Бухтарминских рудников на Змеиногорскую площадку облегчала дальнейшую их перевозку на заводы. За внедрение этого

способа перевозки руд в сентябре 1805 г. П. К. Фролов получил орден св. Владимира 4 степени.

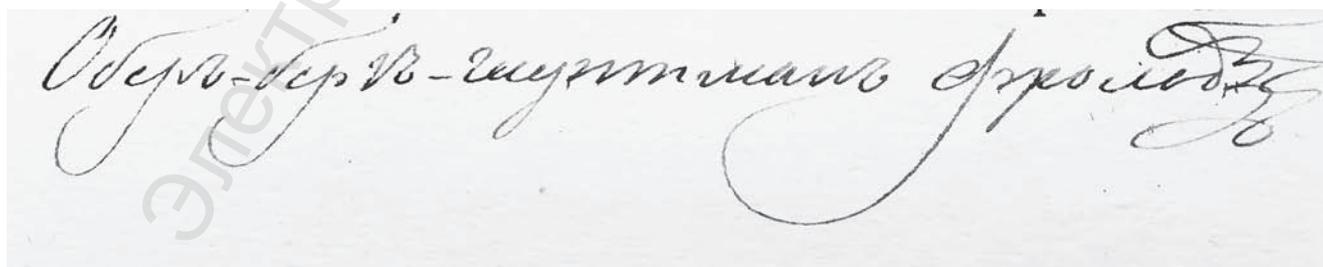
Успех водной перевозки руд по Иртышу расширил проектные начинания П. К. Фролова. В марте 1806 г. он предложил в строящемся Змеевском заводе соорудить чугунно-рельсовую дорогу между заводом и рудником. Проект получил одобрение, и в течение летних сезонов 1806–1809 гг. дорога длиной 1867 м (по подсчету В. С. Виргинского) была построена. Летом 1809 г. П. К. Фролов проводил испытания дороги. Движение по «чугунке» трех вагонок с рудой на конной тяге началось 24 августа 1809 г. После дополнительных поправок осенью 1810 г. в Петербург было сообщено об окончании сооружения дороги. Дорога включала виадук, мост, выемки, являясь, таким образом, сложным инженерным сооружением. Петр Козьмич Фролов по праву носит имя одного из пионеров железных дорог в России.

Проект чугунно-рельсовой дороги был лишь частью транспортных предложений П. К. Фролова. В 1806 г. он изложил проект «о заведении водяного сообщения между заводами и рудниками». Развитый в 1807 г., он предусматривал организацию заводских перевозок из Змеиногорского рудника до Барнаула по Оби, Алею, Чарышу, создание судоходных каналов и строительство рельсовых дорог в качестве подвозных путей к пристаням. В мае 1806 г. начались промеры глубин Алея и Чарыша, нивелировка местности. После окончания строительства чугунно-рельсовой дороги П. К. Фролов переключился

на осуществление проекта транспортной коммуникации. В 1808 и 1809 гг. проводились не вполне удачные опыты судоходства по Алею. Но уже в 1810 г. новый начальник заводов И. И. Эллерс остановил опыты по предложенному проекту.

Во все время проектирования новых транспортных коммуникаций П. К. Фролов продолжал числиться при Барнаульской чертежной и инспектором заводских училищ. Этим занятиям он посвящал преимущественно зимние периоды. Одним из значительных результатов его деятельности стала новая система организации Барнаульской казенной библиотеки. Начатая в феврале 1809 г., эта работа была завершена в мае 1809 г. Была введена новая система учета, хранения и книговыдачи.

В сентябре 1811 г. П. К. Фролов был переведен на службу в Петербург начальником чертежной Департамента горных и соляных дел. Столичная должность, однако, как и предыдущая деятельность Петра Козьмича, сопровождалась многочисленными командировками. В 1812 г. он был направлен к устью Камы для осмотра места строительства соляных складов. Значительное время в 1812–1813 гг. ушло на поручения по Эльтонским соляным промыслам. Фролов провел нивелирование местности, изучал проекты доставки соли от озера Эльтон к Волге, предложил собственный проект чугунно-рельсовой дороги, изучал положение солевозцев. Транспортные предложения не получили утверждения, а итоги остальных поручений стали основой дальнейших бюрократических решений. В 1814 г. Фролов был отправлен на Старорусский



Подпись П. К. Фролова. 1828 г. ГААК. Ф. 1. Оп. 3. Д. 52. Л. 599.

солеваренный завод для изучения его восстановления, а в следующем году изучал жалобы крестьян на Белорецком заводе Пашкова. В целом петербургский период службы получил высокую оценку со стороны руководства: «Все сии поручения, требовавшие отличных познаний и деятельности, выполнил с таким успехом и совершенством, каких только ожидать можно от чиновника отлично усердного и сведущего». В вознаграждение выполненных поручений Фролову было выдано 2000 руб., но «высочайших благоволений ему объявляемо не было». За это же время П. К. Фролов получил лишь повышение в чине до берггауптмана 6 класса в порядке выслуги установленного срока. По оценке биографа Фролова Н. Я. Савельева, «способного и прекрасно знающего производство инженера превратили в государственного ревизора».

В январе 1817 г. Петр Козьмич Фролов был назначен начальником Колывано-Воскресенских заводов. За годы управления его предшественника И. И. Эллера заводское хозяйство действовало со сбоями и нередкими периодами авралов, что, по оценке высшего руководства, ставило заводы в «затруднительное положение, в каком они прежде не были». Как опытный организатор П. К. Фролов должен был стабилизировать их положение. Приемка заводов прошла летом 1817 г., а уже осенью состоялся Горный совет, утвердивший основные направления по упорядочению и стабилизации заводского хозяйства. Упор был сделан на создание в заводах запасов сырья для стабильной работы и внедрение соразмерной плавки богатых и убогих руд. Тем самым заводы переводились на равномерный режим работы. Конечно, это не прекращало проведения различных опытов и проектов, но они в итоге не получали широкого значения. С санкции высшего руководства П. К. Фролов начал наводить жесткий

порядок в управлении, преследуя злоупотребления чиновников и их небрежение по службе. Одним из первых предписаний начальник заводов заявил, что «за неисправность, нерадение, упущение и дурные поступки взыскано будет наистрожайше».

Хотя деятельность П. К. Фролова на посту начальника заводов сопровождалась новыми проектами и реализованными начинаниями, они почти не касались производственной сферы, остановившейся в уровне своего развития. По мнению историка В. В. Ведерникова, этому способствовало превращение в эти годы России в мирового лидера по производству серебра, что оказывало успокаивающее воздействие на власти. В результате изобретатель-рационализатор уступил место администратору-консерватору.

Уже по итогам первого года службы в должности начальника заводов П. К. Фролов в 1818 г. был награжден двумя орденами — св. Анны 2 степени и св. Владимира 3 степени. В августе 1820 г. заводской регион посетил М. М. Сперанский. Он окончательно подтвердил безошибочность назначения П. К. Фролова на пост начальника заводов. В письме управляющему Кабинетом Е. И. В. Д. А. Гурьеву он писал: «В господине Фролове вы имеете чиновника во всех отношениях отличного и поистине редкого. Он рожден, кажется, для устройства и благосостояния сего края... Он привязан к заводам каким-то наследственным чувством, как к своей родине». Позже, в июле 1822 г., за отличную службу в должности начальника заводов П. К. Фролов получил орден св. Владимира 2 степени.

Качества талантливого администратора обеспечили новый виток в служебной деятельности П. К. Фролова. В июле 1822 г. в ходе проведения Сибирской административной реформы были совмещены должности начальника Колывано-Воскресенских заводов и томского гражданского губернатора. Эти посты занял П. К. Фролов. И хотя на этом поприще он также добивался

выполнения поставленных задач и сбережения казенных средств, тем не менее, сказывалось отсутствие опыта гражданской службы, о которой Фролов, по оценке начальства, «имеет весьма слабые понятия». Совмещение должностей обернулось также постоянными разъездами между Барнаулом и Томском. К тому же, за время руководства заводами П. К. Фролов стал одним из немногих руководителей Алтая горнозаводской эпохи, подолгу находившегося по делам службы в столице. Так было в 1818–1819 гг., 1822–1823 гг. и в 1827–1828 гг., когда он принимал деятельное участие в разработке законодательства, касавшегося заводского региона. При этом длительные отлучки начальника заводов не вызывали сбоев в их работе. Это свидетельствовало об умении П. К. Фролова наладить работу всей административно-хозяйственной системы при опоре на надежных сотрудников.

Период руководства Колывано-Воскресенскими заводами высветил еще одну грань П. К. Фролова. Перед отъездом из Петербурга на заводы в 1817 г. он расстался со своей коллекцией рукописей и книг, которую собирал не менее десяти лет. Коллекция была приобретена Императорской публичной библиотекой, став одним из значительных пополнений в период ее становления. В Барнауле, по-видимому, Петр Козьмич вновь продолжил собирать коллекцию книг, различных предметов и живописи, что отмечали путешественники, побывавшие в Барнауле в 1820-е гг. К. Ф. Ледебур, оценивая эту сторону деятельности П. К. Фролова, писал: «Он своим образованием и любовью к искусству дал жизни и вкусам барнаульского общества совершенно иное направление». Фролов начал превращать Барнаул в горный город как культурный центр региона. Было положено начало ансамблю Демидовской площади, при участии Фролова или им самим был разработан проект памятника

в честь 100-летия Колывано-Воскресенских заводов. Большой вклад Петр Козьмич внес в убранство Димитриевской церкви. Имя Фролова неразрывно связано с организацией в Барнауле музея.

В апреле 1830 г. П. К. Фролов был отправлен в отставку. Договоренность об этом была достигнута в ходе разработки условий передачи заводов в аренду Министерству финансов. С августа 1830 г. началась передача заводов новому начальнику Е. П. Ковалевскому. В апреле 1831 г. Фролов навсегда покинул Барнаул, уехав в Петербург.

В столице П. К. Фролов в декабре 1831 г. получил чин тайного советника и был назначен сенатором. Несколько позже, в январе 1836 г., он был пожалован орденом св. Анны 1 степени «в награду долговременной и всегда ревностной службы». Но сенаторское кресло не стало для Фролова почетной синекурой. В 1837 г. он стал членом совета Министерства государственных имуществ. В эти же годы Петр Козьмич являлся деятельным членом и председателем разных комиссий, связанных с руководством казенным имуществом.

Скончался П. К. Фролов в ночь на 10 декабря 1839 г. Похоронен он был на Тихвинском кладбище Александро-Невской лавры, в то время одном из самых почетных мест упокоения в Петербурге. Могила его до наших дней не сохранилась.

В небольшой биографической заметке едва ли возможно перечислить все труды и начинания П. К. Фролова. Проявив себя вначале в качестве талантливого чертежника и рисовальщика, он быстро зарекомендовал себя как рационализатора в области транспортных сообщений. Все это сопровождалось безусловным организаторским талантом и умением обобщить наработки предшественников. В итоге, став начальником заводов, П. К. Фролов представил собой тип не начальника-практика и производственника, а руководителя-администратора.

Поэтому роль П. К. Фролова состоит не только в конкретных мероприятиях, но прежде всего в стабилизации и упро-

чении сложившихся до него принципов хозяйственной организации на Колывано-Воскресенских предприятиях.

П. А. Афанасьев

ЛИТЕРАТУРА

***Данилевский, В. В.** Первая чугунная дорога, построенная на Алтае в 1806–1809 гг. // Труды Ленинградского индустриального института. 1939. № 4. Раздел экономических наук. Вып. 1. С. 102–123.

Савельев, Н. Я. Петр Козьмич Фролов: жизнь и деятельность новатора рус. техники XIX века. Новосибирск: Новосиб. обл. гос. изд-во, 1951. 144 с.: ил. Библиогр.: с. 144. (Замечательные сибиряки).

Ламакин, В. В. Первая геологическая съемка р. Ангары // Очерки по истории геологических знаний. М., 1953. Вып. 2. С. 225–230; карт. Библиогр.: с. 230.

Ламакин, В. В. Исследования южно-сибирского водного пути в конце XVIII века // Труды института истории естествознания и техники. Т. 3: История геолого-географических наук, горной и металлургической науки и техники. М., 1955. С. 190–203. Библиогр.: с. 202–203.

Савельев, Н. Я. Геологическая съемка Иртыша в 1804 г. М.: Изд-во Акад. наук СССР, 1956. С. 213–218, [1] л. карт.: ил. (Отдельный оттиск из кн.: Очерки по истории геологических знаний / Акад. наук СССР, Ин-т геол. наук. М.: Изд-во Акад. наук СССР, 1956. Вып. 5).

Савельев, Н. Я. Исследование пути на восток по притокам Оби, Енисея и Амура на рубеже XVIII–XIX вв. // Краеведческие записки. Барнаул, 1956. Вып. 1. С. 156–178.

В т. ч. о нерчинской командировке П. К. Фролова.

***Крылов, Г. В.** К истории создания первой лесной карты с проектом транспортных путей на юге Сибири // Известия Новосибирского отдела географического

общества. Вып. 1. Новосибирск, 1957. С. 75–78.

О карте П. К. Фролова 1807 г.

Уманский, А. П. О судьбе собраний П. К. Фролова // Алтай. 1962. № 1. С. 114–117.

Виргинский, В. С. Петр Козьмич Фролов (1775–1839). М.: Наука, 1968. 190 с. Библиогр.: с. 174–178.

Полухин, Т. А. Змеиногорская чугуно-рельсовая дорога // Страницы из истории Алтая: библиогр. указ. Барнаул, 1971. С. 43–46. Библиогр.: с. 45–46.

Кодан, С. В. К истории Петровского каземата для декабристов // Сибирь и декабристы. Иркутск, 1981. Вып. 2. С. 77–92.

В т. ч. отзыв П. К. Фролова об изменении места содержания декабристов в Забайкалье.

***Розов, Н. Н.** Горный инженер Петр Козьмич Фролов — собиратель русской рукописной книги // Книжное дело Петербурга — Петрограда — Ленинграда. Л., 1981. С. 31–36.

Марсадилов, Л. С. Зеркало из алтайской коллекции П. К. Фролова // Сообщения Государственного Эрмитажа. Л., 1982. Вып. 47. С. 30–33.

Савельев, Н. Я. Петр Козьмич Фролов // Сыны Алтая и Отечества / Н. Я. Савельев. Барнаул, 1985. Ч. 1. С. 179–282.

Ледебур, К. Ф. Путешествие по Алтайским горам и джунгарской Киргизской степи / К. Ф. Ледебур, А. А. Бунге, К. А. Мейер; отв. ред. О. Н. Вилков, А. П. Окладников; Рос. АН, Сиб. отд-ние, Ин-т истории. Новосибирск: ВО «Наука», 1993. 414 с. — Из содерж.: [П. К. Фролов]. С. 24–25, 147, 149–150, 154, 390, 394, 396, 401.

Гришаев, В. Ф. Петр Козьмич Фролов // Алтайские горные инженеры / В. Ф. Гришаев. Барнаул, 1999. С. 144–154: портр.

Рафиенко, Л. С. П. К. Фролов и Барнаулский музей ведомства Кабинета // Краеведческие записки. Барнаул, 1999. Вып. 3. С. 7–13. Библиогр. в примеч.: с. 12–13.

Абрамова, Ю. А. 180 лет со времени распоряжения П. К. Фролова о создании историко-технической коллекции для Барнаульского музея // Барнаульский хронограф, 2001 г.: календарь знаменат. и памят. дат. Барнаул, 2000. С. 43–46. Библиогр.: с. 46.

Неверов, С. В. Личная печать и герб П. К. Фролова / С. В. Неверов, О. В. Чикалова // Сохранение и изучение культурного наследия Алтайского края: материалы всерос. науч.-практ. конф. Барнаул, 2006. Вып. 15. С. 101–104: рис.

Рафиенко, Л. С. Горный инженер П. К. Фролов — деятель отечественной культуры // Проблемы истории управления и культуры Сибири XVIII–XIX вв. / Л. С. Рафиенко. Новосибирск, 2006. С. 201–275. Прилож.: Переписка П. К. Фролова.

Фролов Петр Козьмич // Алтайские горные офицеры. XVIII–XIX вв.: сб. док. Барнаул, 2006. С. 140–183: портр.

Вакалова, Н. В. Деятельность П. К. Фролова как коллекционера: региональный историко-культурный аспект // Мир науки, культуры, образования. Горно-Алтайск, 2008. № 1. С. 36–39. Библиогр.: с. 38–39.

Пыстина, Л. И. Фролов Петр Козьмич // Историческая энциклопедия Сибири. Новосибирск, 2009. Т. 3: С–Я. С. 408–409.

Розов, Н. Н. Горный инженер П. К. Фролов — собиратель русской рукописной книги // Тобольск и вся Сибирь: альманах. Тобольск, 2010. Кн. 13: Барнаул. С. 531–539: фот. Крат. биограф. справка: с. 609.

Вистингаузен, В. К. Портрет П. К. Фролова (?) // Живописи домашних сцен титулярный советник: книга о художнике Михаиле Ивано-

виче Мягкове (1796–1852) / В. К. Вистингаузен. Барнаул, 2011. С. 79–98.

Об атрибуции портрета, предположительно изображающего П. К. Фролова.

Кобелев, А. И. Фролов Петр Козьмич // Начальные люди Томской губернии, 1804–1917: ист. портреты / А. И. Кобелев. Барнаул, 2014. С. 41–47: портр.

Ведерников, В. В. П. К. Фролов: личность и эпоха // Избранные страницы: Клубу любителей алтайской старины — 25 лет. Барнаул, 2015. С. 105–111. Библиогр. в примеч.

Пережогин, А. А. Фролов Петр Козьмич // Справочник личного состава чиновничества Алтая (1747–1917) / Б. В. Бабарыкин, А. А. Пережогин. Барнаул, 2017. С. 82.

***Собрание** рукописей П. К. Фролова: к 200-летию поступления в Императорскую публичную библиотеку // Коллекции рукописных книг в современном мире: хранение и изучение: сб. ст. по итогам междунар. науч. конф. Двенадцатые Загребинские чтения (5–6 окт. 2017 г.). СПб., 2018. С. 9–129. — Содерж.: Петр Козьмич Фролов и славянские рукописи его собрания / Е. Э. Шевченко. С. 9–44; Греческая и южнославянская части собрания П. К. Фролова / Ж. Л. Левшина. С. 44–73; «Из собрания Петра Фролова»: искусство книги Востока / О. В. Васильева. С. 73–81; Западноевропейские рукописи из собрания П. К. Фролова / О. Н. Блескина. С. 81–106; Передаточная опись собрания рукописей П. К. Фролова / публ. О. Н. Блескиной, О. В. Васильевой, Е. Э. Шевченко. С. 106–133.

Ведерников, В. В. Стабилизация производства серебра в конце XVIII — первой трети XIX в. // История Алтая. Барнаул, 2019. Т. 2: Алтай в конце XVII — начале XX в. С. 46–56. — Из содерж.: [П. К. Фролов]. С. 53–56.

Васильева, О. В. «Из собрания Петра Фролова». Первое русское собрание восточных рукописей. 1817 г. // Письменные памятники Востока в Российской

национальной библиотеке: история формирования фонда. 1795–1850 / О. В. Васильева. СПб., 2020. С. 65–76.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Государственный архив Алтайского края (ГААК).

Ф. 1. Оп. 2. Д. 1964. Копия указа Е. И. В. в Канцелярию Колывано-Воскресенского горного начальства о назначении Фролова начальником заводов. Рапорта и ведомости заводских контор о количестве людей, имущества и денежной казны на заводах и рудниках. 1817 г.; Д. 1991. О вступлении Фролова в должность начальника Колывано-Воскресенских заводов. 1817 г.

Ф. 50. Оп. 10. Д. 283. Карта, представляющая места, удобные для водяного сообщения между Колывано-Воскресенскими рудниками и заводами. Сочинена по прожектированию одного обербергмейстером и кавалером Фроловым по измерению, учиненному в 1807 году.

Ф. Р-1781. Оп. 1. Д. 117. Л. 83–86. [Рукопись статьи А. Д. Сергеева «Петр Козьмич Фролов»].

Российская национальная библиотека. Отдел рукописей (ОР РНБ).

Ф. 542: Оленины Алексей Николаевич, Григорий Никанорович, Варвара Алексеевна, Андро (рожд. Оленина) Анна Алексеевна, Стояновский Николай Иванович и Стояновская (рожд. Оленина) Александра Григорьевна. Архив. Ед. хр. 1050: Ермолаев А. И. Каталог рукописей XV–XIX вв., принятых им от чиновника Фролова (славянских, еврейских, турецких). 31 л.

Опись материалов, переданных П. К. Фроловым в Императорскую публичную библиотеку.

Российский государственный исторический архив (РГИА).

Ф. 468. Оп. 18. Д. 611. Об определении начальником Колывано-Воскресенских заводов Фролова; Оп. 20. Д. 1639. Об удостоении награждения знаком отличия беспорочной службы бывшего начальника Колывано-Воскресенских заводов Фролова. 1830 г. [в т.ч. полный послужной список П. К. Фролова с указанием поощрений на 1830 г.].

Ф. 733. Оп. 15. Д. 45. По представлению директора Публичной библиотеки о приобретении для оной принадлежащего оберберггауптману Фролову собрания рукописей и печатных книг и других памятников искусства. 1817 г.

Ф. 1349. Оп. 3. Д. 2369. Л. 13–30. Формулярный список о службе сенатора тайного советника Петра Козьмича Фролова 1838 года.