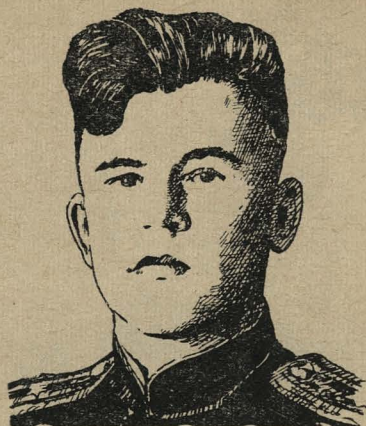




**ПЛОТНИКОВ  
ПАВЕЛ  
АРТЕМЬЕВИЧ**



Павел Артемьевич Плотников родился в 1920 году в селе Гоньба Алтайского края, в семье плотника. Учился в средней школе № 27 г. Барнаула. Семнадцатилетним юношей поступил в летную школу, и с тех пор вся его жизнь связана со службой в Советской Армии. На фронте в 1944 году вступил в ряды Коммунистической партии.

Великая Отечественная война застала его рядовым летчиком. Он участвовал в боях на Южном, Закавказском, Воронежском, 1-м Украинском и 2-м Украинском фронтах. В боях с немецко-фашистскими захватчиками крепло его мужество, совершенствовалось мастерство. Воздушным снайпером называли Павла Артемьевича в годы войны. Смелый, решительный, находчивый, в совершенстве постигший летное дело и тактику боя, бесконечно верный своему воинскому долгу, он наносил сокрушительные удары даже тогда, когда с земли его встречал, казалось, непроходимый шквал зенитного огня, а в воздухе приходилось сталкиваться с превосходящими силами противника.

Вот некоторые боевые эпизоды.

В апреле 1942 года экипаж Плотникова умелым и точным маневром разбомбил большой транспорт противника в Таганрогском порту.

Ноябрь 1943 года. Низко над аэродромом проносятся облака, почти касаясь деревьев. Разведка доложила: фашисты



перебрасывают резервы через железнодорожный узел Смела. Для нанесения удара по северной и южной станциям Смела командир полка послал два лучших экипажа. Первым поднялся в воздух И. Д. Пашков, за ним, спустя 15 минут, — П. А. Плотников.

Некоторое время Павел Артемьевич летел в облаках. Но вот на крыльях он увидел белый налет. «Обледенение», — с досадой подумал Плотников. Машину начало встряхивать. Под тяжестью льда она могла потерять скорость и маневренность и рухнуть. Летчик пробил облака, снизился до 50 метров над землей.

На подходе к станции Смела Плотников увидел самолет Пашкова, а позади него два вражеских истребителя. Они заходили для атаки, стараясь взять советский самолет в клещи. Пашков ушел в облака, а фашистские истребители оказались внизу, подкарауливая его.

Скрывшись в облаках, Плотников зашел в хвост вражеским самолетам и открыл огонь по ним. Один истребитель загорелся и упал. Бомбардировщик сбил истребитель — редкий случай. Второй истребитель пытался атаковать Плотникова, но советский летчик снова ушел в облака. Тем временем Пашков успел сбросить бомбы на цель.

Самолет Плотникова взял курс на запад. Павел Артемьевич решил зайти на цель с тыла. Его расчет оправдался. Вражеские пушки открыли огонь по бомбардировщику Плотникова только тогда, когда сброшенные им бомбы взорвались и самолет уходил. Задание командования было выполнено.

В 1944 году при освобождении Украины командующий фронтом приказал уничтожить во что бы то ни стало переправы через р. Днестр в районе города Дубоссары. Посланные несколько бомбардировщиков не могли пробиться к цели из-за сильного огня артиллерии. Командир полка решил послать на выполнение этого задания экипаж Павла Плотникова.

Взлетев с аэродрома, Плотников вошел в облака и, скрывшись в них от истребителей противника, вскоре оказался недалеко от переправы. Враг встретил Плотникова шквальным огнем. Но летчик упорно пробивался вперед. Вот переправа. Сворачивать нельзя. Плотников ввел самолет в пики и стремительно понесся вниз, сбрасывая бомбы точно в цель. Переправа взорвана.

Затем Плотников направляет самолет на другую переправу, по которой тянулись автомашины, орудия, солдаты. Бомбардировщик с ходу сбросил бомбу, но она лишь подняла



фонтан воды. Плотников развернул самолет и точным ударом разбил переправу.

В январе 1945 года Павел Плотников, командир эскадрильи, получил задание нанести удар по скоплению фашистов на станции Опочка. О отважный командир точно вел эскадрилью на цель. Разрывы снарядов закрыли все небо. Молодые летчики думали, что к станции пробиться нельзя. Но они видели впереди самолет Павла Плотникова, который, искусно маневрируя, вел их вперед. И прошли. Взрывы фугасных бомб потрясли воздух. Это был снайперский удар.

Эскадрилья гвардейцев Плотникова громила врага и на территории Германии. Особенно отличилась она в бомбежке аэродрома Ламсдорф. Здесь гвардейцы за один вылет уничтожили 21 самолет противника и взорвали бензосклад.

За годы войны П. А. Плотников совершил 305 боевых вылетов, уничтожил десятки железнодорожных эшелонов, орудий, танков, автомашин и много другой боевой техники врага, несколько крупных мостов и переправ.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года П. А. Плотников был удостоен звания Героя Советского Союза. 27 июня 1945 года он награжден за героические подвиги второй медалью «Золотая Звезда». Кроме того, награжден многими орденами и медалями Союза ССР.

В 1951 году он окончил Краснознаменную военно-воздушную академию, а в 1960 году — Академию генерального штаба. В настоящее время Павел Артемьевич служит в Военно-Воздушных Силах Советской Армии.

В одном из многолюдных и оживленных мест города Барнаула — на площади Свободы — поставлен бюст П. А. Плотникова, дважды Героя Советского Союза.