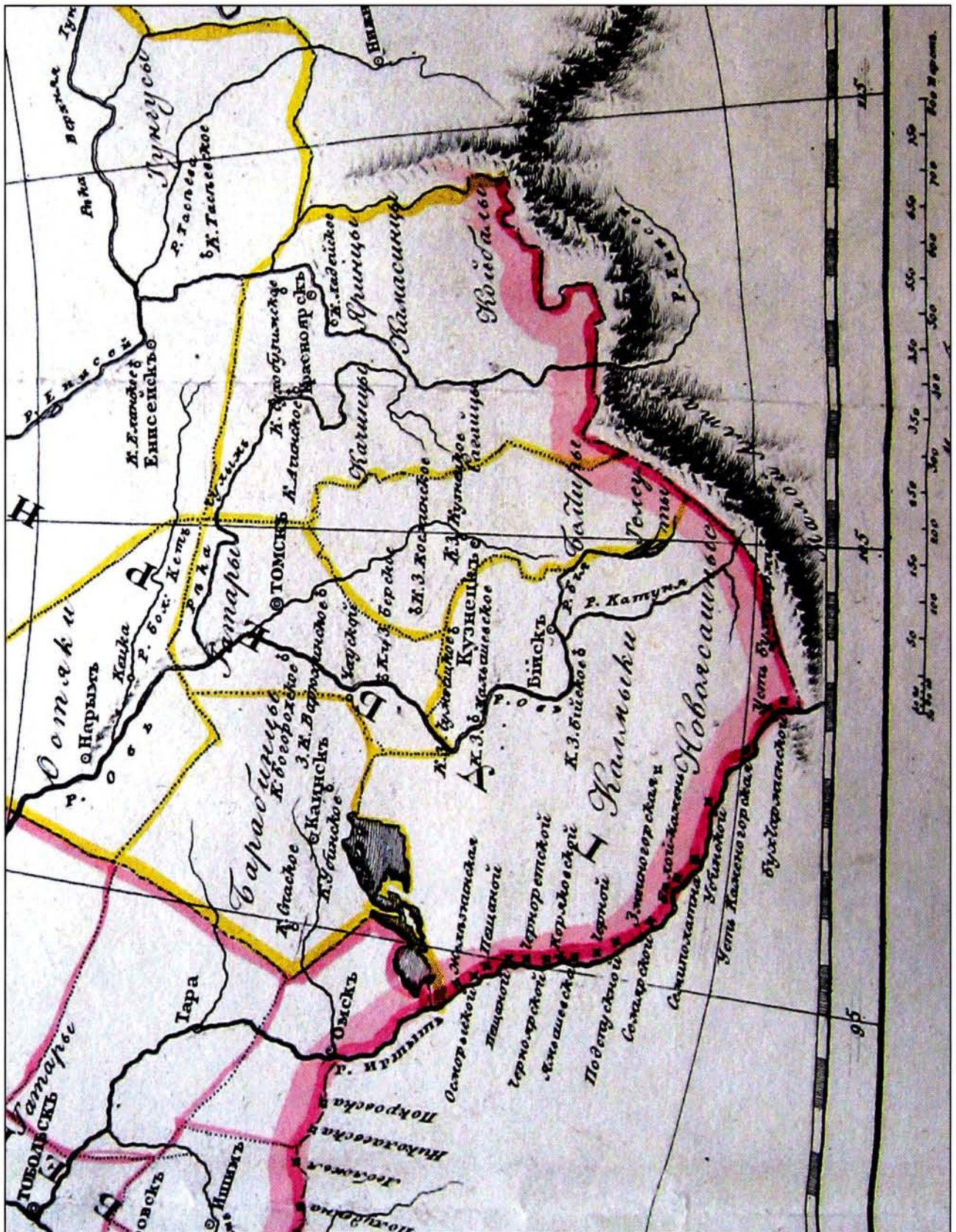


Колывано-Воскресенское горное ведомство
и Алтайский горный округ на картах XIX века

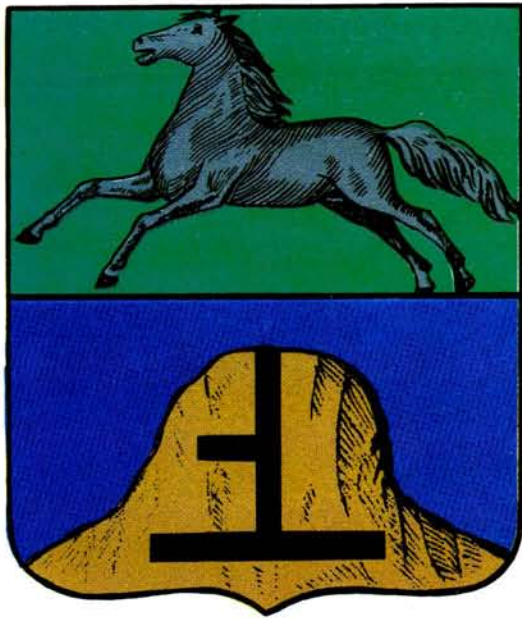


Kolyvano-Voskresensk mining department
and the Altai mining district on the XIX century maps

Томская губерния в начале XIX века



Южная часть Томской губернии по состоянию на 1807 г. Показаны границы уездов: Нарымского, Енисейского (южная часть), Каинского, Томского, Красноярского, Бийского, Кузнецкого



Герб города Бийска, утвержденный 12 марта 1804 г.

К началу XIX века Сибирь делилась на Тобольскую и Иркутскую губернии. Территория Западной Сибири входила в состав Тобольской губернии. Она состояла из семнадцати уездов, которые делились на волости.

В мае 1803 г. Александр I образовал единое для всей Сибири генерал-губернаторство с центром в Иркутске. Под управление нового высшего чиновника передавались обе сибирские губернии. Уже на следующий год по инициативе первого генерал-губернатора И. О. Селифонтова начались административно-территориальные преобразования. Императорским указом от 26 февраля 1804 г. из состава Тобольской губернии была выделена Томская губерния с восьмью уездами: Томским, Каинским, Красноярским, Енисейским, Туруханским, Нарымским, Кузнецким и Бийским. Губернским городом назначен Томск¹.

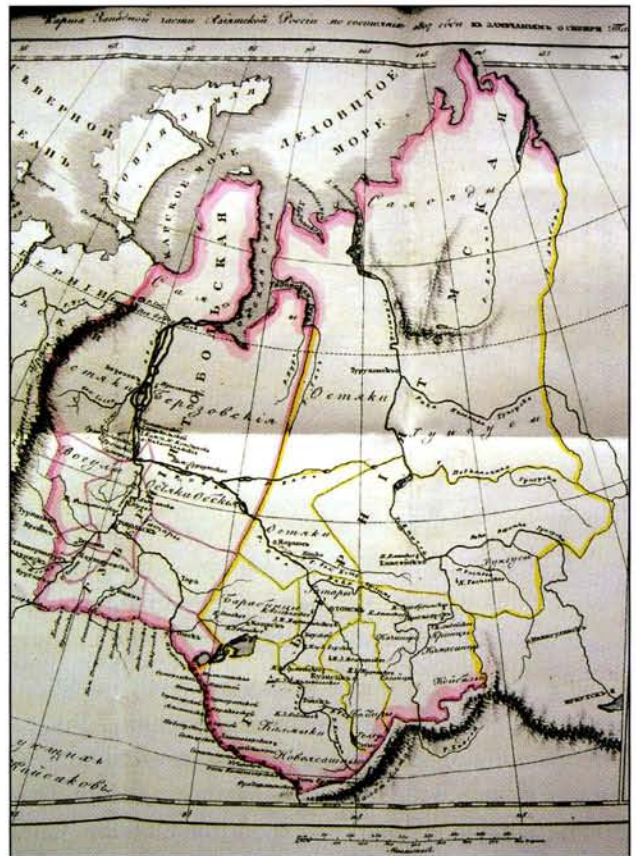
Границы Томской губернии и ее уездов показаны на карте 1807 года. Особыми знаками отмечены уездные города. Семипалатинск, с 1783 г. бывший уездным центром, по указу 1804 г. становился заштатным городом и на карте показан как одна из иртышских крепостей. Реформой 1804 г. многолюдные уезды делились на комиссарства. Их административные центры обозначены на карте особым знаком и сокращенной подписью, например: «К. Спасское» (комиссарство Спасское).

В последние годы XVIII века, при Павле I, уезды в России были разделены на волости. До административной реформы 1804 г. приписные

крестьяне Кольвано-Воскресенского горного ведомства проживали в 37 волостях, объединенных в девять земских правительств². После выделения Томской губернии волости приписных крестьян вошли в три уезда: Бийский, Кузнецкий и южную часть Томского, где группировались в земские комиссарства. На карте они отмечены буквами «К.З.», например: «К.З. Малышевское».

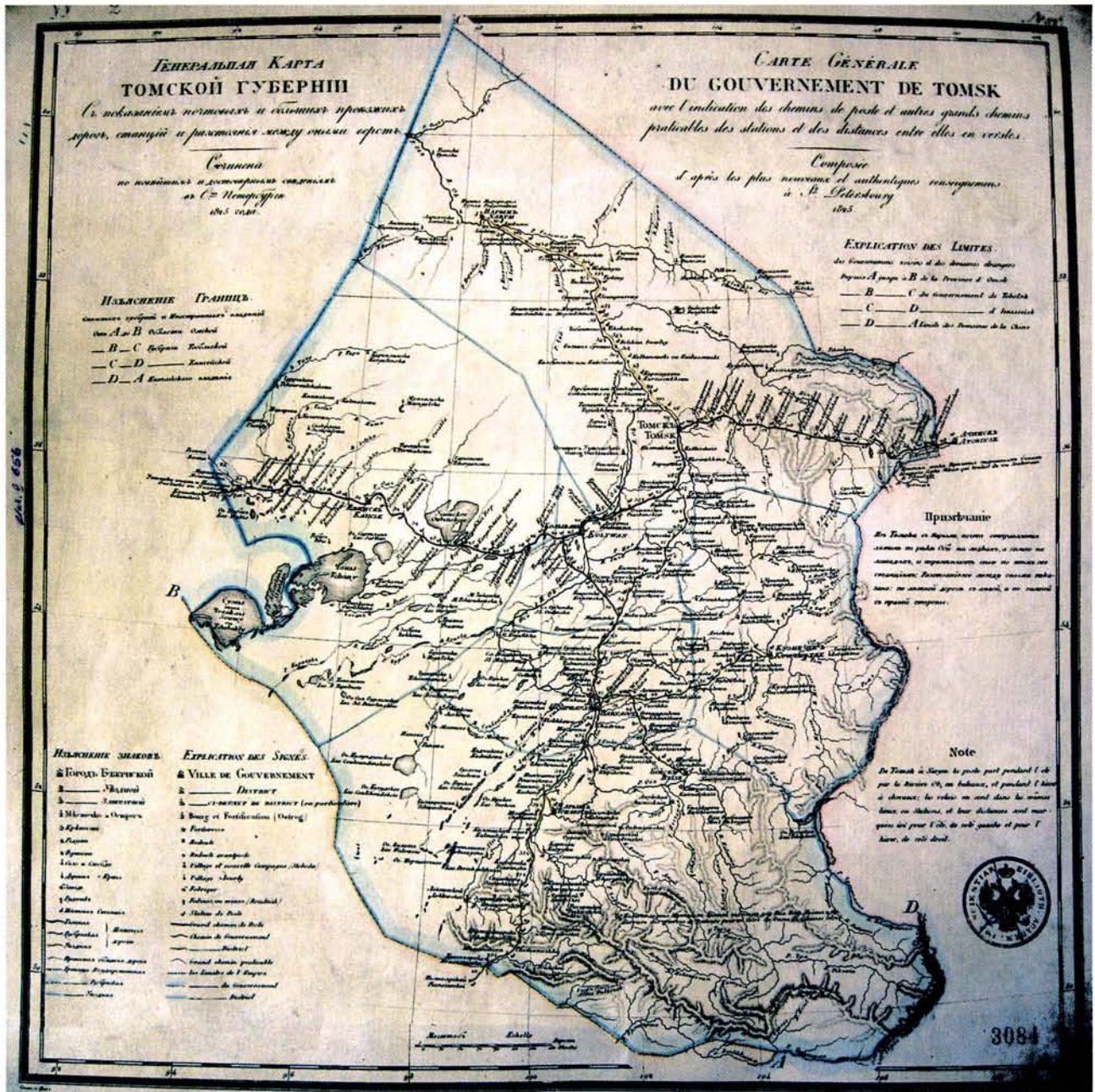
Самым крупным уездом на юге Западной Сибири был Бийский уезд. На его территории располагались все рудники и заводы Кольвано-Воскресенского горного ведомства. Поэтому символом города Бийска в то время стала гора, пронизанная горными выработками, хотя поблизости от Бийска ни рудников, ни заводов не было, и население этого города-крепости не занималось горным делом.

На гербе города Бийска, утвержденном царем 12 марта 1804 г., в нижней части щита изображалась «в голубом поле на золотой горе горная шахта», в верхней части щита — скачущий конь (герб губернского города Томска)³.



Административное деление Западной Сибири на карте «Западная часть Азиатской России по состоянию 1807 года». Граница Азиатской России показана широкой розовой полосой. Губернские и уездные границы Тобольской губернии выделены розовым цветом, Томской губернии — желтым

Томская губерния после административной реформы 1822–1824 годов



«Генеральная карта Томской губернии с показанием почтовых и больших проезжих дорог, станций и расстояния между оными верст. Сочинена по новейшим и достоверным сведениям в С.-Петербурге 1825 года». Типографский экземпляр с подписями на русском и французском языках

22 марта 1819 г. сибирским генерал-губернатором был назначен тайный советник Михаил Михайлович Сперанский. С его деятельностью связан новый этап преобразования административно-территориального устройства Сибири. Сперанский лично объехал значительную часть вверенного ему края. Летом 1820 г. он посетил центр Кольвано-Воскресенского горного ведомства — поселок Барнаульского завода, где встретился с начальником заводов П. К. Фроловым. После возвращения М. М. Сперанского из этой поездки в Петербург, в июле 1821 г. в столице был создан

Первый Сибирский комитет для разработки проекта «устройства Сибирского края»⁴.

26 января 1822 г. последовал царский указ «О разделении Сибири на два генерал-губернаторства»: Западно-Сибирское с центром в Тобольске (позднее его центр был переведен в Омск) и Восточно-Сибирское, с центром в Иркутске. Тобольское генерал-губернаторство делилось на Томскую губернию, Тобольскую губернию и выделенную из нее Омскую область⁵.

Преобразованная Томская губерния значительно уменьшилась в размерах и уже не доходила



Рисунок на печати городского магистрата Барнаула, который можно рассматривать как первый исторический герб города. Начало 1780-х гг.

до Ледовитого океана. От прежней территории остались только земли пяти бывших южных уездов: Бийского, Кузнецкого, Томского, Каинского и Нарымского.

Новое административно-территориальное деление было закреплено 22 июля 1822 г. императорским указом Сенату «О преобразовании сибирских губерний по новому учреждению». К указу прилагался законодательный акт под названием «Учреждение для управления сибирских губерний». Этим документом уездное деление губерний заменялось окружным. В Томской губернии выделялись следующие округа: «1. Кольванская. Окружной и вместе губернский город Кольвань из Чаусского острога учреждаемый; 2. Томская; 3. Каинская; 4. Кузнецкая; 5. Барнаульская; 6. Чарышская. Окружной город Чарыш из селения Белоглазово, на реке Чарыше учреждаемый»⁶.

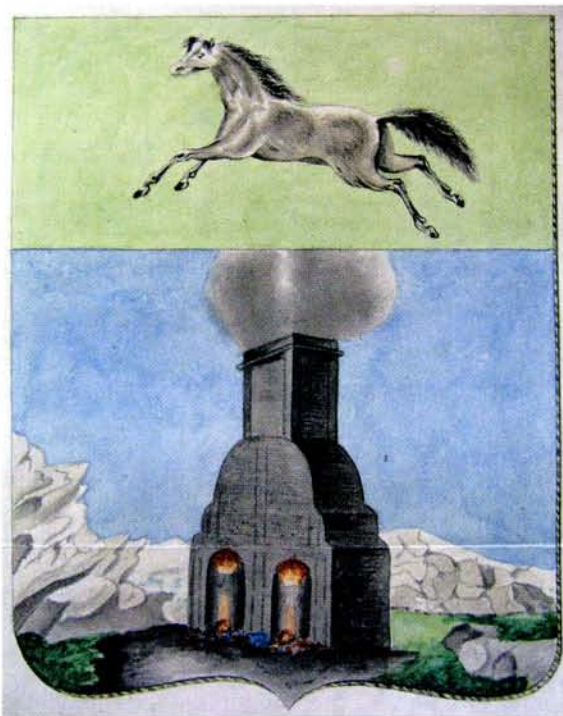
Неожиданному утверждению почти заброшенного Чаусского острога в качестве главного губернского города предшествовала дискуссия в Сибирском комитете. М. М. Сперанский предлагал оставить губернским центром Томск, тогда как управляющий Кабинетом Д. А. Гурьев настаивал на превращении в столицу губернии поселка Барнаульского завода, который всегда был резиденцией Кольвано-Воскресенского горного начальства. В этих условиях члены Сибирского комитета согласились с компромиссным предложением П. К. Фролова о возведении в разряд гу-

бернского и окружного города Чаусского острога, расположенного приблизительно на одинаковом расстоянии от Томска и Барнаула⁷. Однако уже через год, 14 июня 1823 г. Сибирский комитет с санкции императора вернул Томску губернский статус⁸. Чаусский острог, переименованный в город Кольвань, остался окружным центром.

Выделение в Томской губернии особой Барнаульской округи предполагало перевод поселка Барнаульского завода в ранг окружного города. Теперь центр горнозаводского ведомства должен был официально получить свой герб.

Старейший символ Барнаула был разработан неизвестным художником после того, как в 1780 г. заводской поселок на непродолжительное время получил статус города. Изображение официально не утвержденного городского герба XVIII века сохранилось на оттисках печати Барнаульского магистрата. В ее центральном круге, увенчанном городской короной, показаны гора и дымящаяся металлургическая печь, символизирующие горное дело и сереброплавильное производство.

Герб окружного города Барнаула был утвержден Николаем I 8 мая 1846 г. В его нижней части помещен исторический символ Барнаула XVIII века: дымящаяся рудоплавильная печь, расположенная рядом со скальным выходом горных пород. В верхней части щита, по требованию того времени, изображался герб губернского города.

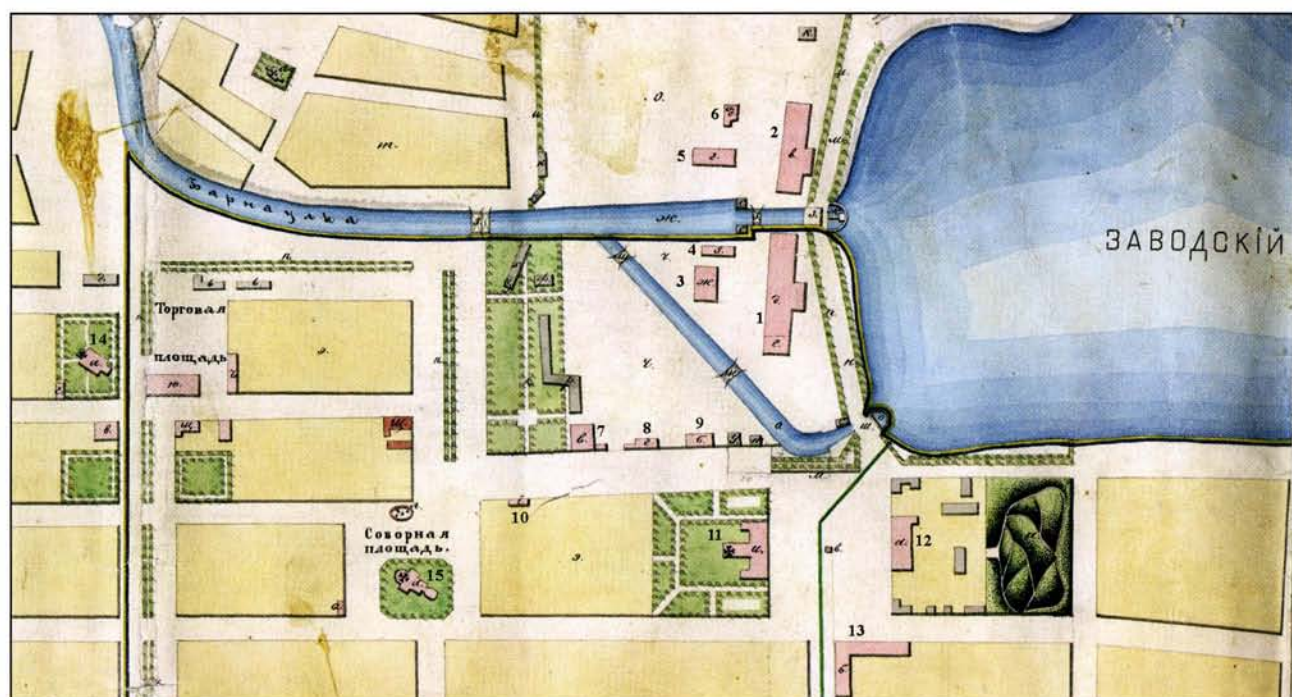


Герб окружного города Барнаула, утвержденный 8 мая 1846 г. Николаем I. Рукописная копия, выполненная в Томске в 1846 г.

Горный город Барнаул



Фрагмент предшествующей карты 1825 г. с округами:
Колыванской, Барнаульской и Бийской (частично)



Фрагмент рукописного «Плана горного города Барнаула» 1837 года.

При публикации в Атласе номерами отмечены казенные кирпичные постройки, обозначенные розовым цветом: 1 – Первая плавильная фабрика; 2 – Вторая плавильная фабрика; 3 – Заводуправление; 4 – Мастерские; 5 – Обжигальная; 6 – Весовая; 7 – Тюрьма; 8 – Инструментальный магазин; 9 – Алтайское горное правление; 10 – Аптека Алтайского горного округа; 11 – Строящееся здание богадельни с церковью Дмитрия Ростовского (после постройки до 1872 г. занято горным училищем); 12 – Горный госпиталь; 13 – Строящееся здание горного училища (после постройки до 1872 г. занято Алтайским горным правлением); 14 – Церковь Богородицы Одигитрии; 15 – Петропавловский собор

По реформе 1822 г. на территории современного Алтайского края из Бийского уезда создавались две округа с центрами в новых городах Барнауле и Чарыше. При этом Бийск сохранял статус города. Окружным центром вместо него должно было стать расположенное на берегу Чарыша село Белоглазово (в современном Шипуновском районе), которое указ предписывал переименовать в город Чарыш. Однако значительные сложности, связанные с возведением села в разряд окружного города, привели к тому, что фактическим центром Чарышской округи по-прежнему оставался Бийск. На карте 1825 г. оба эти города отмечены одинаковыми знаками. В 1827 г. Бийску был официально возвращен статус административного центра, а Белоглазово осталось селом Бийской округи⁹.

Официальное открытие города Барнаула состоялось 20 марта 1824 г. Сенатский указ об этом появился в июле¹⁰. Горнозаводская специфика нового города вскоре была законодательно закреплена в «Учреждении об управлении Колывано-Воскресенских горных заводов» (апрель 1828 г.), где записано: «Под именем горного города разумеется Барнаульский завод, в котором находится Колывано-Воскресенское горное правление»¹¹.

Барнаул по-прежнему оставался центром Колывано-Воскресенского горного ведомства, которое управлялось императорским Кабинетом из Санкт-Петербурга, а не губернской администрацией из Томска. Территория, подчиненная барнаульскому горному начальству, охватывала южные районы Томской губернии, а также часть земель Омской области в Верхнем Прииртышье. Вскоре эту территорию стали называть Колывано-Воскресенским горным округом. Когда по решению Сената от 20 марта 1834 г. Колывано-Воскресенское горное правление было переименовано в Алтайское горное правление¹², заводы получили наименование Алтайских. Так же стал называться и горный округ, столицей которого был Барнаул.

В ноябре 1837 г. Николай I утвердил новый генеральный план развития Барнаула. Горный город получил 780 десятин 2344 кв. сажени селитбенной земли (853,5 га). На публикуемом плане эта территория очерчена красной линией. Застроенные кварталы показаны желтым цветом, спроектированные для застройки — зеленым.

Горным городом Барнаул перестал именоваться в 1868 г. после упразднения горной полиции¹³, а статус окружного города сохранял и позднее.

ПЛАНЪ

ГОРНАГО ГОРОДА ВАРНАУЛА

Объясненіе знаковъ:

- Покрашено солоненой землей сорбъ.
- Покрашено гонимой землей сорбъ.
- А. I кварталъ, В. II кварталъ
- Вторая часть сорбъ.
- С. III кварталъ, Д. IV кварталъ.
- Покрашено дворянскихъ.

Съимъ отъ Г. Свѣдѣннхъ Шибирской Власти Сербинъ Сресннхъ. Въ проэктованнхъ и застроивнхъ пространствѣхъ означеныя земли: двойной четвѣртни пѣшеходовъ при безвѣтрнхъ безъ тѣснхъ улицъ: ширина улицъ одна сажень, порѣснхъ улицъ двѣдцать сажень. Безвѣтрнхъ улицъ ширина, всего одна сажень. Безвѣтрнхъ улицъ ширина одна сажень. Ширина улицъ двѣдцать сажень.

На подлиннахъ Собственной Его Императорскаго Величества рукою написано:

Гроте посылу
Николай
Москва 4 Января
1837г.



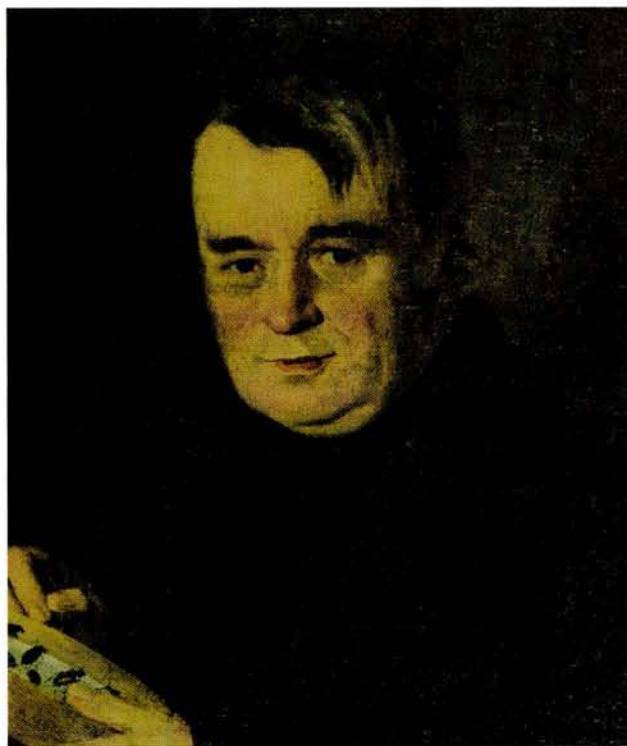
Рукописный
«План
горного города
Барнаул»,
утвержденный
4 ноября 1837 г.
Николаем I.
Копия первой
половины
XIX века



На Высочайшее повеление
Городничего Николая Павловича Давыдова,
Землемострой Урядника Барнаульского
8-го класса Дубовикъ
Императору Николаю Александровичу Цесарю
Самодержавному Всероссийскому
от Н. Сорокина

В Санкт-Петербурге у Графа Шереметьева от Штермана

Изучение Алтая в первой половине XIX века

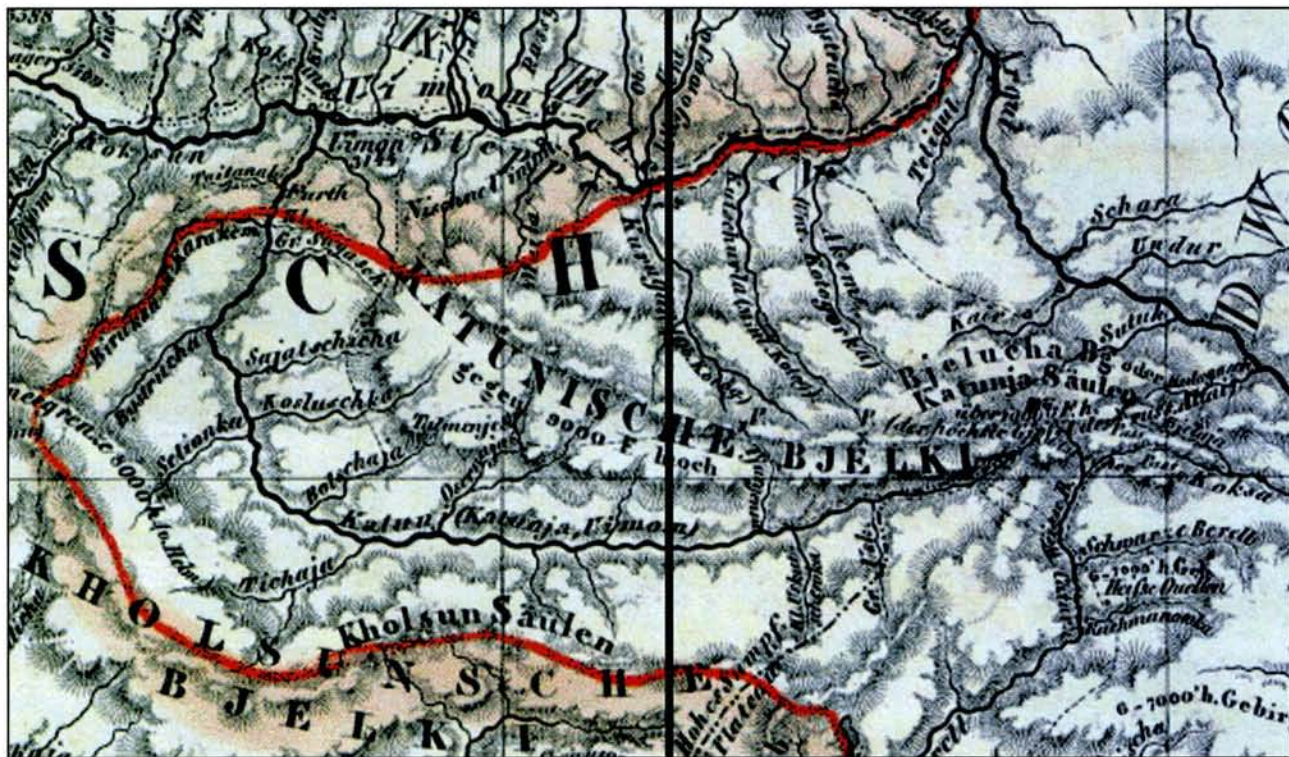


Фридрих Август Геблер (1781–1850).
Портрет маслом художника М. И. Мягкова

К началу XIX в. Алтайские горы оставались слабо изученными. Если река Бия и ее исток из Телецкого озера были известны с XVII века, то

знакомство с Катунью ограничивалось нижним и средним течением реки. Катунь полноводнее Бии, поэтому истоки Оби считались неизвестными. Первыми исследователями, побывавшими в верхнем течении Катунь были врачи Александр Андреевич Бунге и Фридрих Август Геблер.

А. Бунге летом 1826 г. проехал с верховий реки Бухтармы (правый приток Иртыша) на верхнюю Катунь, поднялся по ней, но не достиг истоков, хотя уже видел ледники Катунского хребта. Ф. Геблер в 1833 г. начал свой маршрут из Зырянского рудника, также поднялся по Бухтарме, описал теплые Рахмановские ключи (на территории совр. Республики Казахстан) и был близок к верховьям Катунь, но вернулся назад на Бухтарму. В 1835 г. он предпринял второе путешествие из Зырянска на Катунь и по долине бурной реки смог подняться к ее верховьям, где открыл первые алтайские ледники. Один из них, на истоке Катунь, позднее стали называть ледником Геблера. Ученый установил, что вершина Катунских альп — гора Белуха — представляет собой высшую точку Алтая. По маршрутам 1833–1835 гг. Геблер составил карту этой части Алтая, которую опубликовал в 1836 г. в «Горном журнале» вместе со своей статьей «Замечания о Катунских горах, составляющих величайший хребет в Русском Алтае».



Часть «Карты Русского Алтая», изданной в Берлине в 1839 г. для книги Карла Риттера.
Фрагмент с Катунскими белками и горой Белухой



Часть «Карты Русского Алтая», изданной в Берлине в 1839 г. для книги Карла Риттера.
Фрагмент с Телецким озером

Открытие Геблера и его карта вызвали живой интерес в Европе. Уже в 1839 г. в Германии была издана «Карта Русского Алтая» с обозначением истоков Катуня и горы Белухи (Bjelucha B[er]g oder Katunja Säulen).

В то время, когда барнаульский врач и член-корреспондент Санкт-Петербургской Академии наук Фридрих Геблер искал истоки Катуня, дру-

гой российский академик, Григорий Петрович Гельмерсен (1803–1885), провел исследование истока Бии и Телецкого озера. Он изучил его бассейн и составил подробную карту, которая была опубликована в 1838 г. в его работе «Телецкое озеро и телеуты Восточного Алтая». Эти материалы были использованы в 1839 г. при создании «Карты Русского Алтая».

KARTE VOM RUSSISCHEN ALTAI.

ZU C. RITTER'S ERDKUNDE
BUCH II. OST-ASIE, THEIL II.
entworfen von J. L. Grimm, bearb. von H. Nahlmann,
herausgegeben von

C. RITTER und F. A. OETZEL.
BERLIN, 1839.
Verlag von G. Reimer.

Maafstab = 1:1,570,000.
Geogr. M. Verst.

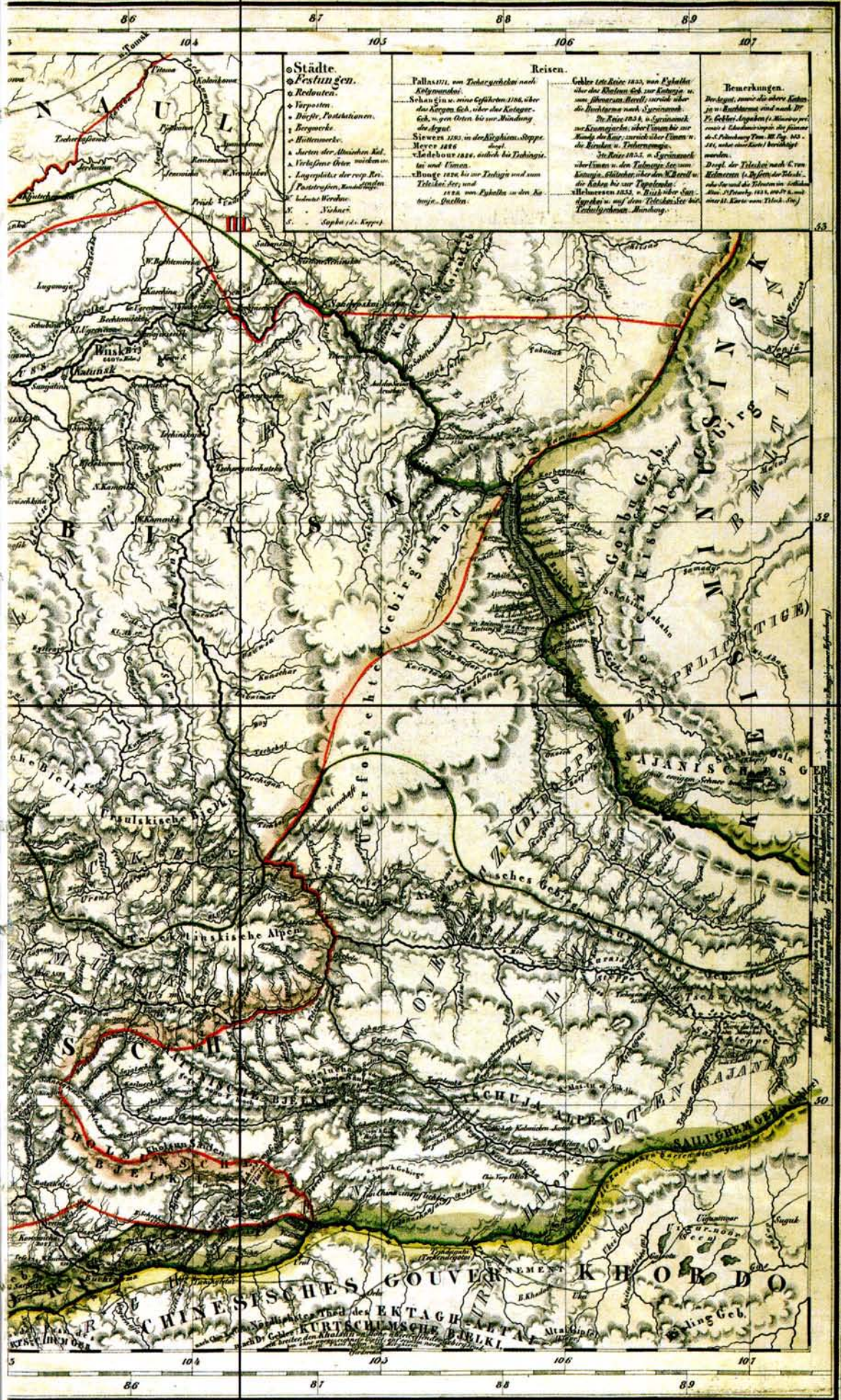
- Chinesisches Reich.
- Russisches Reich.
- Gouv. Tomsk.
- Gouv. Jeniseisk.
- Prov. Omak.
- Grenze der Kolyma, Wakhreent.
- Kischen Hüftenbezirks.
- I. Kreis Kolyma.
- II. Barnaul.
- III. Kisek.
- IV. Tokargoch.
- V. Et-Kamenogorsk.



Handwritten notes: *Km 27*, *N-22*

98 Östlich von Ferro.

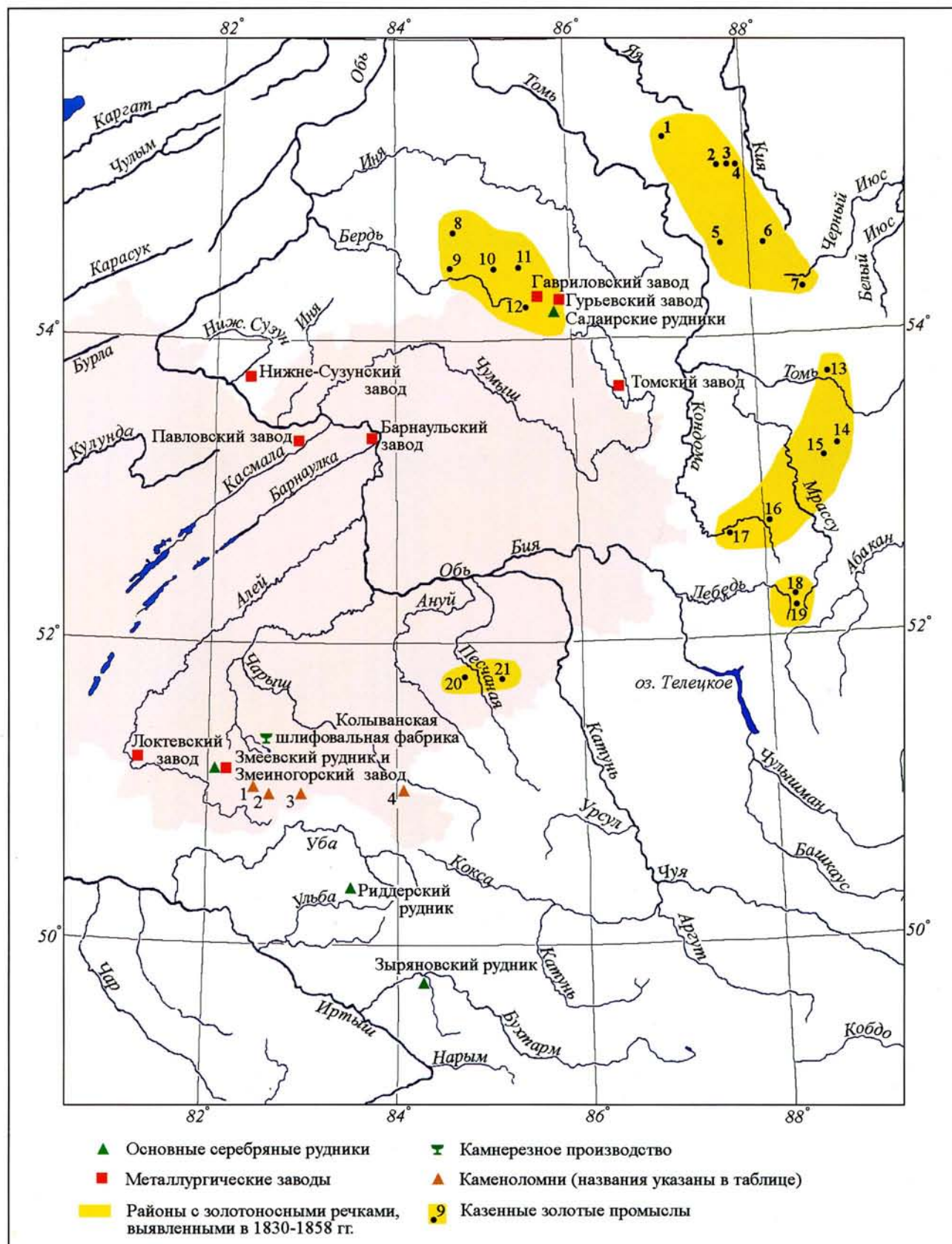
80. Östlich von Greenwich.



Städte.	Reisen.	Bemerkungen.
<ul style="list-style-type: none"> o Festungen. o Vesteen. o Dörfer, Poststationen. o Bergwerke. o Häutenwerke. o Seiten der Altai'schen Ket. o Versteine Gebirge werden u. o Lagerplätze der resp. Rei. o Poststationen, Handelsplätze. o Indische Wälder. o ... o ... o ... 	<p>PALLADIUS vom Tobolskischen nach Kalmücken.</p> <p>SCHANGJIN u. seine Gefährten 1786 über das Kaspia'sche Meer, über der Kaspia'schen u. dem Ozean bis zur Wälderung der Berg.</p> <p>SIEVERS 1783 in der Kirghisen-Steppe.</p> <p>MEYER 1816.</p> <p>LEITENBACH 1818, östlich bis Tobolsk bis zum Ural.</p> <p>BRUNNEN 1828 bis zur Tobolsk und zum Tobolsk, fort, und</p> <p>1828, vom Eysen in den Kalmücken-Dünen.</p>	<p>Gebirg 1818, von Eysen über die Kalmücken bis zur Kaspia u. dem Ozean, durch die Kalmücken nach Sibirien.</p> <p>Im Jahr 1823, u. Sibirien nach der Kaspia'schen Meer, über Urum bis zur Kaspia'schen Meer, durch Urum u. die Kalmücken u. Tobolsk.</p> <p>Im Jahr 1823, u. Sibirien nach der Kaspia'schen Meer, über Urum bis zur Kaspia'schen Meer, durch Urum u. die Kalmücken u. Tobolsk.</p> <p>Im Jahr 1823, u. Sibirien nach der Kaspia'schen Meer, über Urum bis zur Kaspia'schen Meer, durch Urum u. die Kalmücken u. Tobolsk.</p>

«Карта Русского Алтая», изданная в Берлине в 1839 г. для книги Карла Риттера «Erdkunde» («Землеведение»)

Горные и металлургические предприятия императорского Кабинета в XIX веке



Кабинетские предприятия XIX в. на территории Алтайского горного округа.

Карта составлена авторами. Отмечены все кабинетские предприятия, действовавшие в XIX веке.

Сведения о заводах и рудниках, возникших в XVIII веке, см. на с. 97–98

**Горные и металлургические предприятия Кабинета
его императорского величества, возникшие в XIX веке**

Название завода	Местоположение	Год основания	Год пуска	Год закрытия	Предназначение предприятия (характер производства)	Почему так назван
Кольванская шлифовальная фабрика	на месте Кольвано-Воскресенского завода	1801	1802	работает до сих пор	Камнерезное производство, создание художественных изделий для нужд императорского двора.	По названию поселка Кольванского завода
Змеевский (Змеиногорский)	на р. Корболихе, притоке р. Алей	1804	1805	1893	Выплавка серебра из бедных руд Змеевского месторождения, которые невыгодно было возить на Баранульский завод.	По названию Змеевского рудника
Гурьевский	на р. Малый Бачат, левом притоке р. Ини (бассейн р. Обь)	1814	1816	работает до сих пор	1816–1839 гг. — выплавка серебра из салаирских серебряных руд. С 1826 г. до настоящего времени — железоделательное производство (плавка чугуна).	В честь Дмитрия Александровича Гурьева — управляющего императорским Кабинетом начала XIX в.

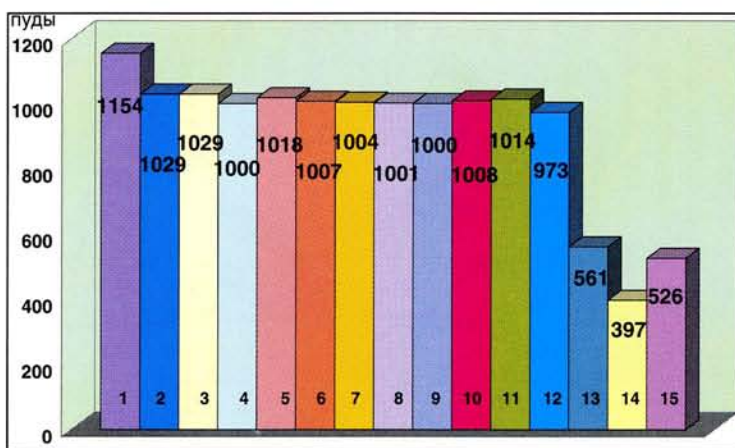
Каменоломни Кольванской шлифовальной фабрики Кабинета е. и. в.
(номер на карте, название и добываемый поделочный камень)

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Ревневская (зеленоволнистая яшма); | 3. Гора Разработанная (розовый кварц); |
| 2. Белорецкая (кварцит); | 4. Коргонская (порфир, яшмы). |

Казенные золотые промыслы Алтайского горного округа в 1830–1858 гг.
(номер на карте и название)

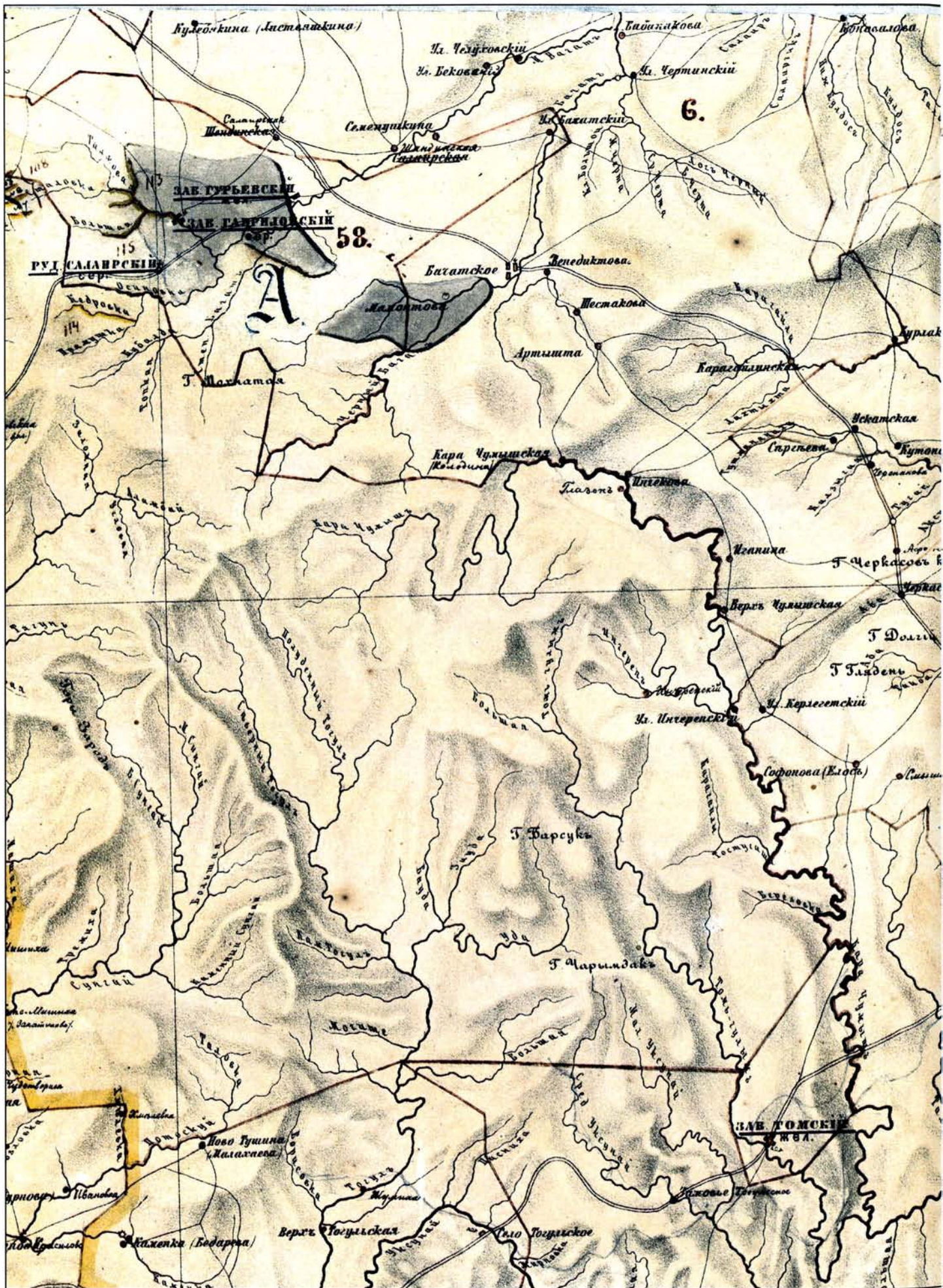
- | | | |
|---------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1. Успенский | 8. Елизаветинский | 15. Петропавловский |
| 2. Заводской | 9. Егорьевский | 16. Александровский |
| 3. Орловский | 10. Салаирский | 17. Спасский |
| 4. Андреевский | 11. Урский | 18. Бийский |
| 5. Пезаский | 12. Мунгатский | 19. Царево-Александровский |
| 6. Терсинский | 13. Бельсинский | 20. Алтайский 1-й |
| 7. Царево-Маринский | 14. Царево-Николаевский | 21. Алтайский 2-й |

График среднегодовой выплавки серебра на Алтайских заводах в 1799–1889 гг.



Номера столбцов соответствуют периодам правления начальников заводов:

- 1 — В. С. Чулков (1799-1807); 2 — К. Х. Бер (1807-1810); 3 — Е. И. Эллерс (1807-1816); 4 — П. К. Фролов (1817-1829); 5 — Е. П. Ковалевский (1830-1835); 6 — Н. А. Шленев (1836-1837); 7 — Ф. Ф. Берер (1838-1840); 8 — С. П. Татаринов (1841-1846); 9 — П. П. Аносов (1847-1850); 10 — В. А. Бекман (1851-1857); 11 — А. Д. Озерский (1858-1863); 12 — А. Е. Фрезе (1864-1870); 13 — Ю. И. Эйхвальд (1871-1881); 14 — А. А. Смирнов (1882-1883); 15 — Н. И. Журин (1884-1889)



Кудюковина (Астасяковина)

И. Чельцовский

Гайдаковина

Копыцовина

Самарский
Шандарский

Семениковина

И. Батацкий

6.

ЗЕМЛЯ ГУРЬЕВСКАЯ

ЗЕМЛЯ РАДЧИЛОВСКАЯ

58.

РУД. САЛАВРСКИЙ

Бататское

Венедиктово.

Шестаково

Артышта

Карадзильинская

Т. Махатова

Кара Чуйская
Колодина

Лясы

Искания

Исканская

Средняя

Кутан

Вранова

Т. Черкасский

Искания

Верх Чуйская

Т. Долгий

Т. Гладен

И. Итеренский

И. Керегетский

Содомова (Елодь)

Т. Барсуки

Т. Нариндакы

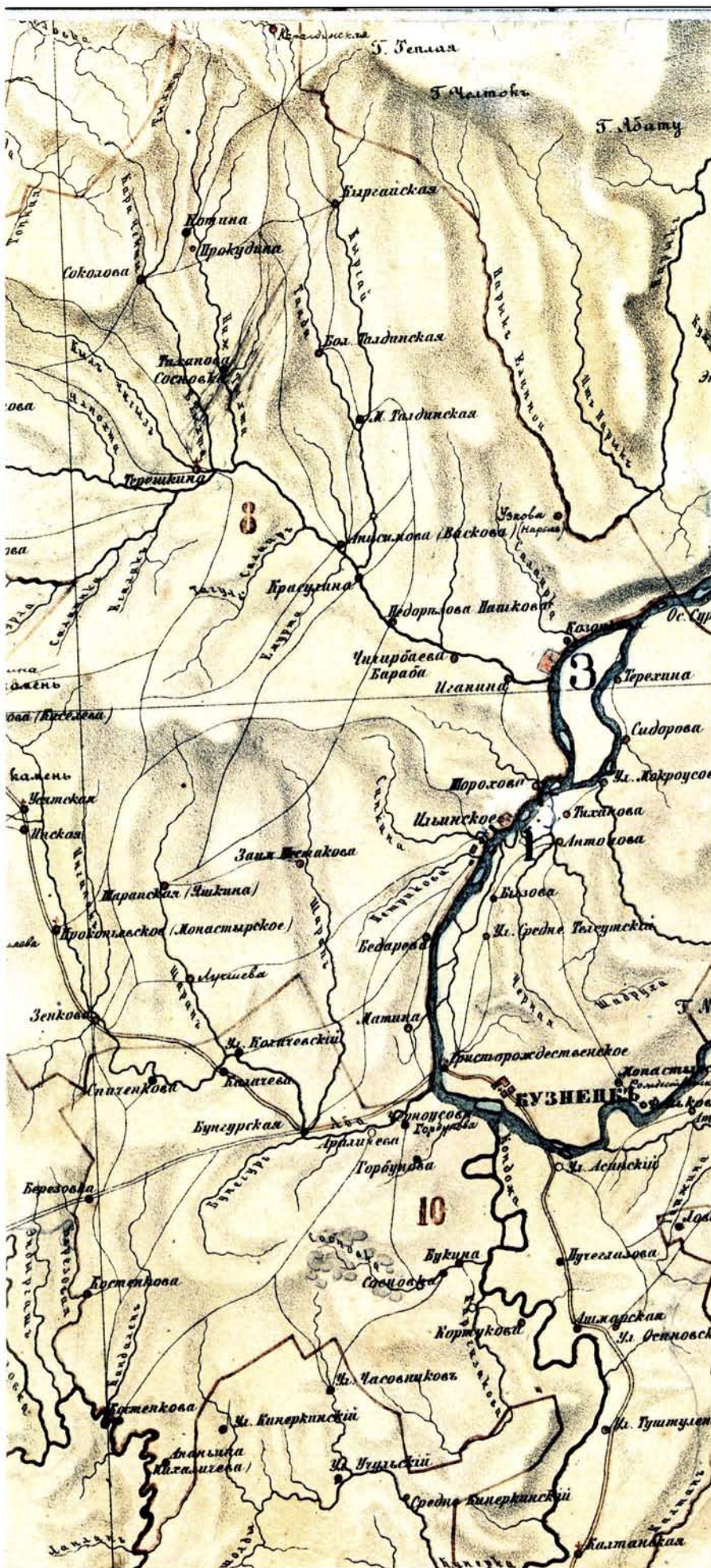
Хотаме

ЗЕМЛЯ ТОМСКАЯ

Ново Тушина
Матахалева

Верх Тугульская

Село Тугульское



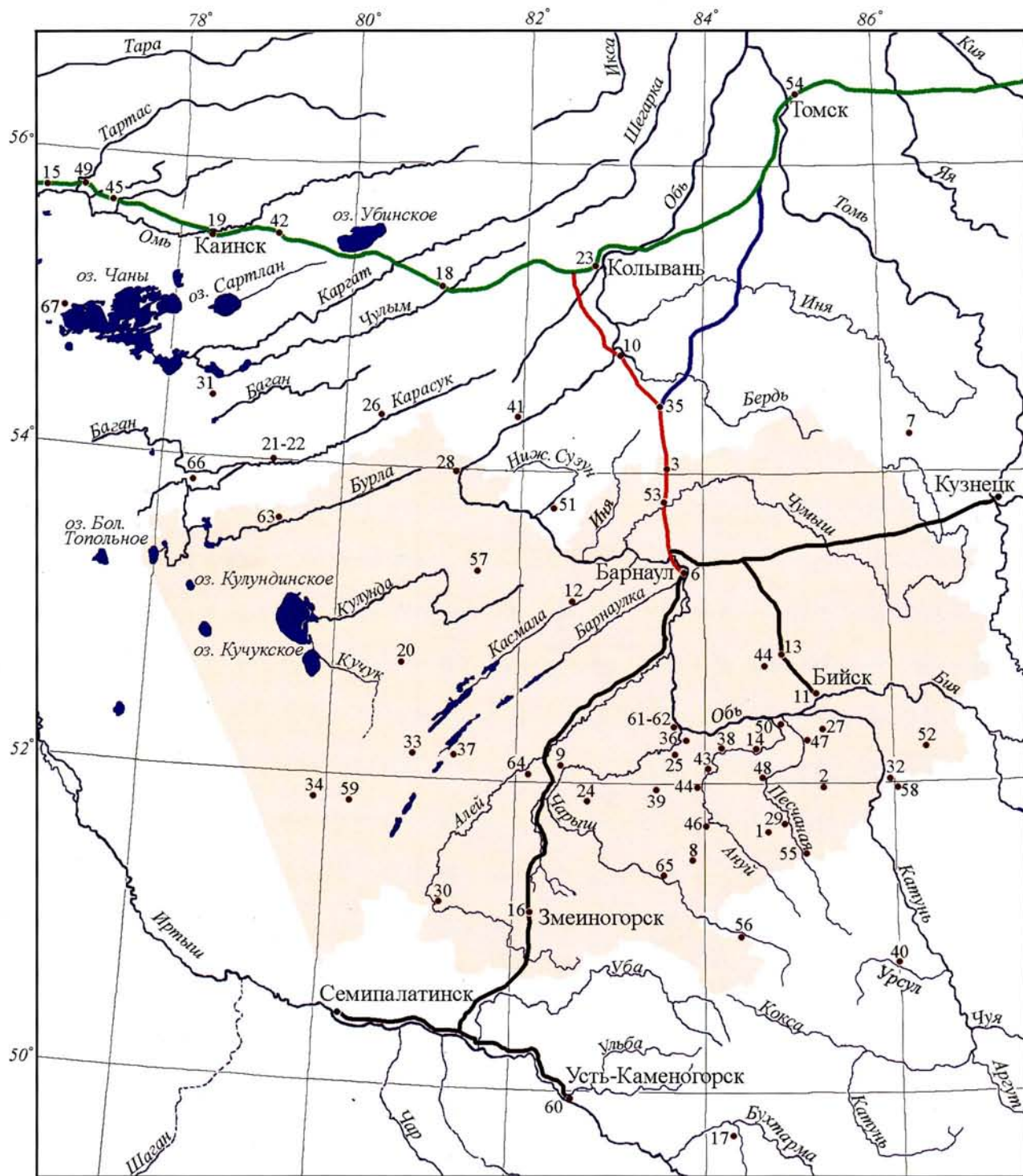
Часть первой типографской карты Алтайского горного округа, отпечатанной в Санкт-Петербурге в 1868 г. Фрагмент с горно-металлургическими предприятиями императорского Кабинета в Салаире

На рубеже XVIII–XIX веков в Кольвано-Воскресенском ведомстве возник новый горнодобывающий район. Наряду с разработкой месторождений Алтая, началась добыча руд в недрах Салаирского горного кряжа. Три Салаирских рудника располагались неподалеку друг от друга в верховьях реки Малый Бачат. Они содержали значительные запасы сравнительно бедных серебряных руд, для плавки которых поблизости были построены и пущены в 1795 году Гавриловский, а в 1816 году Гурьевский серебряноплавильные заводы.

Железодельное производство с 1770-х годов было сосредоточено на Томском заводе, располагавшемся в Салаире на одном из истоков Чумыша — реке Томь-Чумыш. С 1826 года начали выплавлять железо на Гурьевском заводе, который в 1840-х годах был полностью переоборудован в железодельный и сохранил эту специализацию до сих пор. С 1873 года на Гурьевском заводе вместо дров стали использовать каменный уголь Кузбасса¹⁴.

На иллюстрации воспроизведен фрагмент «Топографической карты Алтайского горного округа», составленной в Межевой экспедиции Алтайского горного правления под руководством инженера-полковника Ф. Х. Мейена в 1856–1864 годах¹⁵. На этой карте впервые весь горный округ изображался в масштабе десять верст в дюйме (примерно 4,2 км в 1 см). Создание столь подробного общего чертежа стало выдающимся достижением алтайских топографов. Тиражировать карту решили типографским способом. Ее листы в 1868 году отпечатало картографическое заведение Алексея Афиногеновича Ильина в Санкт-Петербурге. Так появилась первая типографская карта Алтайского горного округа.

Ярмарочная сеть и основные дороги на юге Томской губернии во второй половине XIX века



12 Место проведения ярмарки и номер по таблице

— Участок Московско-Сибирского тракта

— Дорога из Барнаула в Томск

— Главная дорога из Барнаула на Московский тракт

— Уездные почтовые дороги

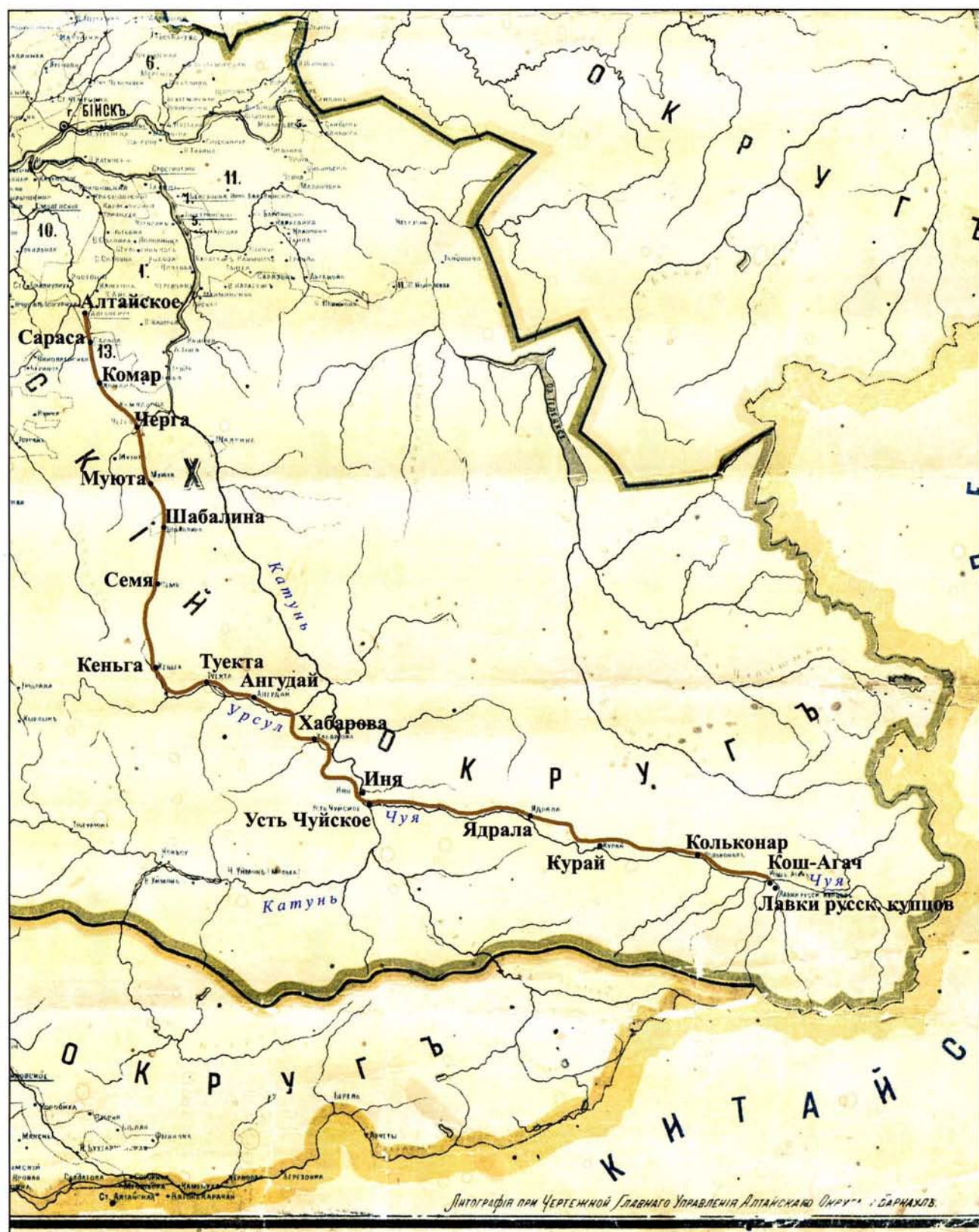
*Основные гужевые дороги и пункты ярмарочной торговли Томской губернии
во второй половине XIX века. Карта составлена авторами.*

Показаны только те ярмарки, которые включены в таблицу на с. 117

Ярмарки на юге Западной Сибири в XIX веке

№	Место	Название по церковному календарю	Сроки проведения	Год возникновения
1.	с. Александровка		29 нояб. — 6 дек.	
2.	с. Алтайское	Покровская	8—15 нояб.	1866
3.	с. Анисимовское		с 26 окт.	
4.	станция Антоньевская	Михайловская	4—15 нояб.	1850
5.	станция Антоньевская		8—15 июня	1865
6.	г. Барнаул	Андреевская (после 1860 — Введенская)	21 нояб. — 3 (6) дек.	1852
7.	с. Бачатское	Космо-Демьянская	1—8 нояб.	1880
8.	с. Башелак Малый	Введенская	27 нояб. — 3 дек.	кон. XIX в.
9.	с. Белолазово	Казанская	22—29 окт.	1888
10.	с. Бердское	Михайловская	8—29 нояб.	1870
11.	г. Бийск	Красноярская (Екатерининская)	24 дек. — 14 янв. (с 1863 — 24 нояб. — 15 дек.)	1856
12.	с. Боровлянокское		1—8 нояб.	1877
13.	с. Буланиха	Дмитриевская	26 окт. — 2 нояб.	1896
14.	с. Верх-Ануйское	Спиридоновская	12—18 дек.	1889
15.	с. Вознесенское	Девятипятницкая	2 недели в мае	1836
16.	с. Змеиногорское	Рождественская	15—25 дек.	
17.	Зырянский рудник	Крещенская	8—22 янв.	1887
18.	с. Иткульское	Дмитриевская	21—26 окт.	1857
19.	г. Каинск	Михайловская	8—19 нояб.	1836
20.	с. Камышенское	Козьмо-Демьянская	1—8 нояб.	
21.	с. Карасук	Александровская	30 авг. — 4 сент.	к 1880-м гг.
22.	с. Карасук	Дмитриевская	26 окт. — 4 нояб.	к 1880-м гг.
23.	г. Колывань	Екатерининская	24 нояб. — 9 дек.	1860
24.	с. Комариха	Иоанно-Богословская	21—30 сент.	кон. XIX в.
25.	с. Коробейниково	Михайловская	10—16 янв.	
26.	с. Кочки	Филипповская	14—21 нояб.	
27.	с. Красный Яр		28 окт. — 2 нояб.	
28.	с. Крутиха	Введенская	21 нояб. — 6 дек.	1869
29.	с. Куяган	Дмитриевская	26 окт. — 2 нояб.	
30.	Локтевский завод	Екатерининская	24 нояб. — 1 дек.	1886
31.	с. Лянино	Покровская	1—8 окт.	1884
32.	с. Майма	Филипповская	14—21 нояб.	кон. XIX в.
33.	с. Мальшев Лог	Иоанно-Крестовская	12—19 окт.	1893
34.	с. Марзакуль	Введенская	21—28 окт.	1895
35.	с. Медведское	Козьмо-Демьянская	1—8 нояб.	1880
36.	с. Нижне-Озерное	Матвеевская	16—23 нояб.	
37.	с. Новичиха	Никольская	6—13 дек.	1895
38.	с. Ново-Обинское	Дмитриевская	26 окт. — 2 нояб.	1895
39.	с. Огни	Васильевская	1—7 нояб.	кон. XIX в.
40.	с. Онгудай	Рождественская	15 дек. — 1 янв.	1885
41.	с. Ордынское	Дмитриевская	26 окт. — 1 нояб.	1878
42.	с. Осиновые Колки	Дмитриевская	26 окт. — 29 окт.	1857
43.	с. Петропавловское	Филипповская	13—20 нояб.	
44.	с. Плешковское	Иверская	13—20 окт.	
45.	с. Покровское		1—6 окт.	1855
46.	с. Сибирячиха	Рождественская	20—28 дек.	1891
47.	с. Смоленское	Филипповская	13—24 нояб.	1854
48.	с. Солоновка	Козьмо-Демьянская	1—8 нояб.	1897
49.	с. Спасское	Михайловская	8—16 нояб.	1863
50.	с. Старо-Тырышкино	Казанская	22—29 окт.	кон. XIX в.
51.	Сузунский завод	Никольская	6—20 дек.	1836 (офиц. 1850)
52.	с. Тайна	Матвеевская	16—24 нояб.	
53.	с. Тальменское		14—24 окт.	XIX в.
54.	г. Томск		15 дек. — 15 янв.	1820
55.	с. Тоурак		3—8 нояб.	1899
56.	с. Тюдрала	Рождественская	3—10 дек.	
57.	с. Тюменцево	Покровская	13—20 окт.	1877
58.	с. Улала	Никольская	6—13 дек.	1882
59.	с. Усть-Волчиха	Казанская	22—30 окт.	1884
60.	г. Усть-Каменогорск	Андреевская	15 нояб. — 1 дек.	1831
61.	с. Усть-Пристань	Козьмо-Демьянская	1—8 нояб.	
62.	с. Усть-Пристань		9—16 июня	
63.	с. Хабары		1—7 (4—11) нояб.	1876
64.	с. Хлопуновское	Ефимьевская	15—22 окт.	XIX в.
65.	ст. Чарышская	Васильевская	6—20 янв.	XIX в.
66.	с. Чернокурьянское	Филипповская	14—21 нояб.	1882
67.	с. Юдино	Екатерининская	24—27 нояб.	1864

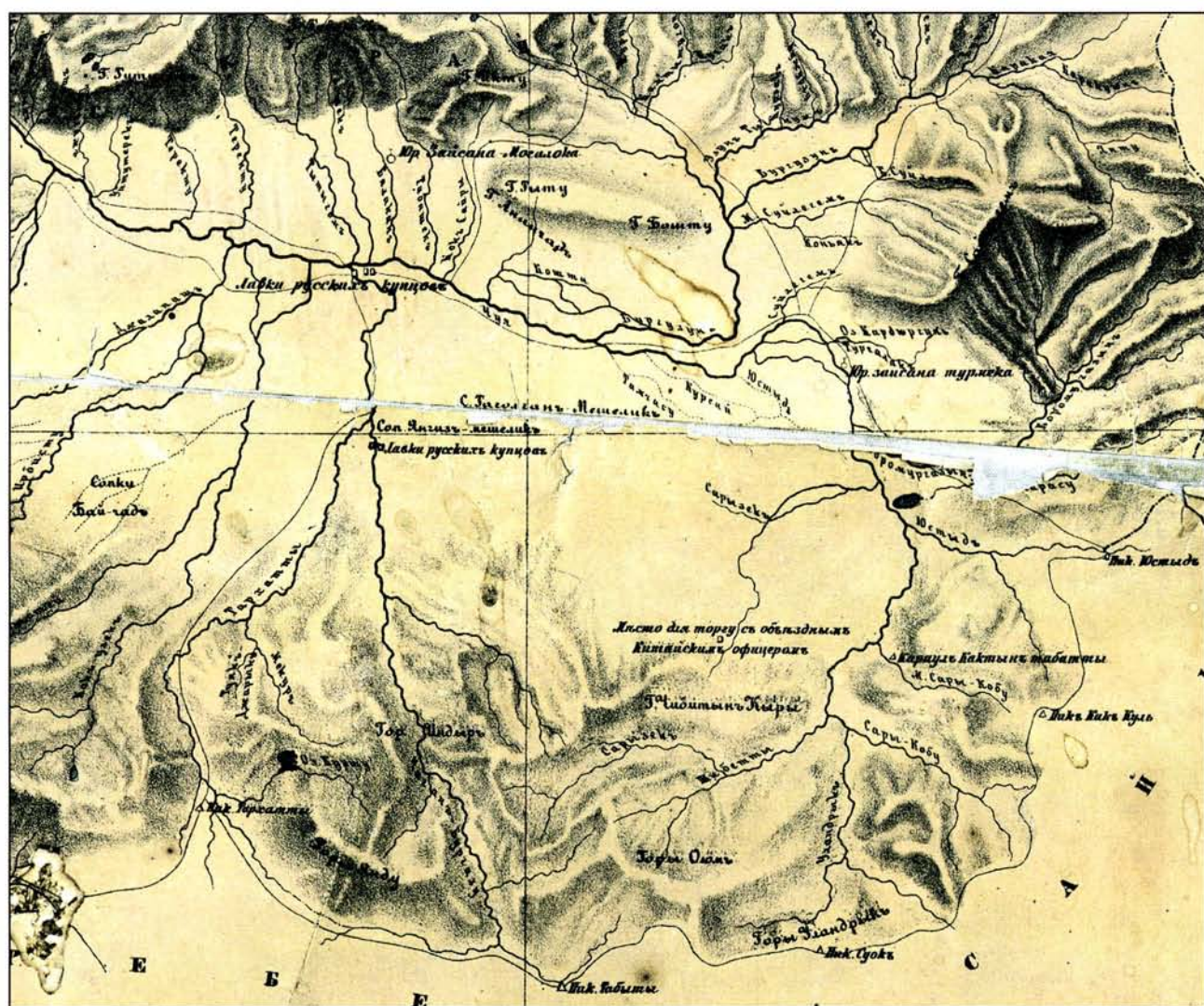
Чуйский тракт — торговый путь в Монголию (вторая половина XIX века)



Чуйский тракт на карте Алтайского округа, составленной в 1896 году.

Фрагмент карты, показанной полностью на странице 124–125.

При публикации в Атласе линия дороги выделена коричневым цветом; обозначенные на карте названия населенных пунктов, расположенных вдоль тракта, продублированы крупным шрифтом; дополнительно подписаны реки Катунь, Урсул и Чуя



Часть топографической карты Алтайского горного округа 1864 года, отпечатанной в Санкт-Петербурге в 1868 году. Фрагмент с обозначением лавок русских купцов в Чуйской степи, китайских пограничных пикетов и «места для торгу с объездным китаяским офицером»

На юге Томская губерния и Алтайский горный округ граничили с территорией Монголии, которая со второй половины XVIII века входила в состав Китайской империи. По южному склону гор, обрамляющих Чуйскую степь, стояли китайские пограничные пикеты. В 1860-е годы там несли службу монгольские солдаты, вооруженные луком со стрелами и саблями. Для командования над пятью пикетами присылался старший офицер-китаец. Главный пикет в верховьях реки Чуи назывался Суок, его начальнику подчинялись соседние караулы Тархатты, Табыты, Как-Куль и Юстыд.

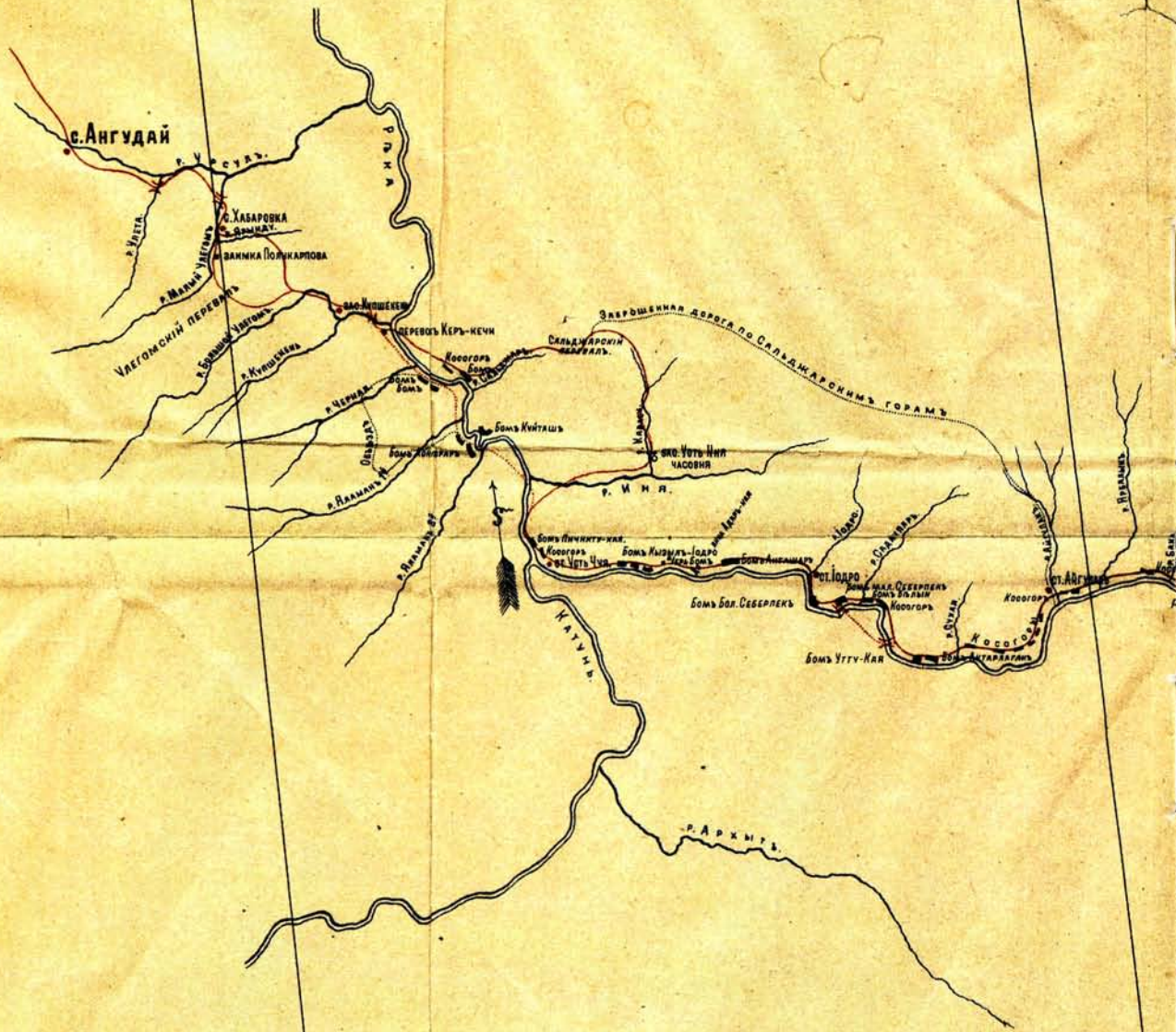
Русско-китайская торговля в горах Алтая началась в 1780-х годах при посредничестве алтайцев-двоеданцев. В первой четверти XIX века русские торговцы проникли в верховья реки Чуи, недалеко от которых располагались китайские пикеты. Там, в урочище Кожо-Агач русскими купцами не позднее 1830-х годов были построены первые «лавки» — избушки для складирования товаров.

От своих лавок купцы ездили дальше к специальному месту, где ежегодно в июне происходила торговля с монголами — солдатами китайской армии. Первоначально ярмарка проводилась без ведома и покровительства российских властей.

В 1864 году Кош-Агач посетил томский губернатор, который лично осмотрел путь по горам Алтая из Бийска до границы с Китаем. В то время колесная дорога доходила только до села Мьюта, где располагался стан Алтайской духовной миссии. Далее путь на Чую постепенно превращался в горную тропу для верховых и вьючных лошадей. Переправа на правый берег Катуня производилась в местечке Кор-кечу в небольшом челонке. Затем тропа проходила по высоким Сальджарским горам, откуда по реке Айгулак спускалась в долину Чуи (см. карту на с. 120—121)¹⁶.

В конце XIX века предпринимались неоднократные попытки улучшения этого пути, который со временем стали называть Чуйским трактом.

КАРТА ТОРГОВОГО ПУТИ ОТ АНГУДАЯ ДО



Долгота от Парна
Долгота от Павлова.

Масштаб
10 верст в Англии

84° 56'

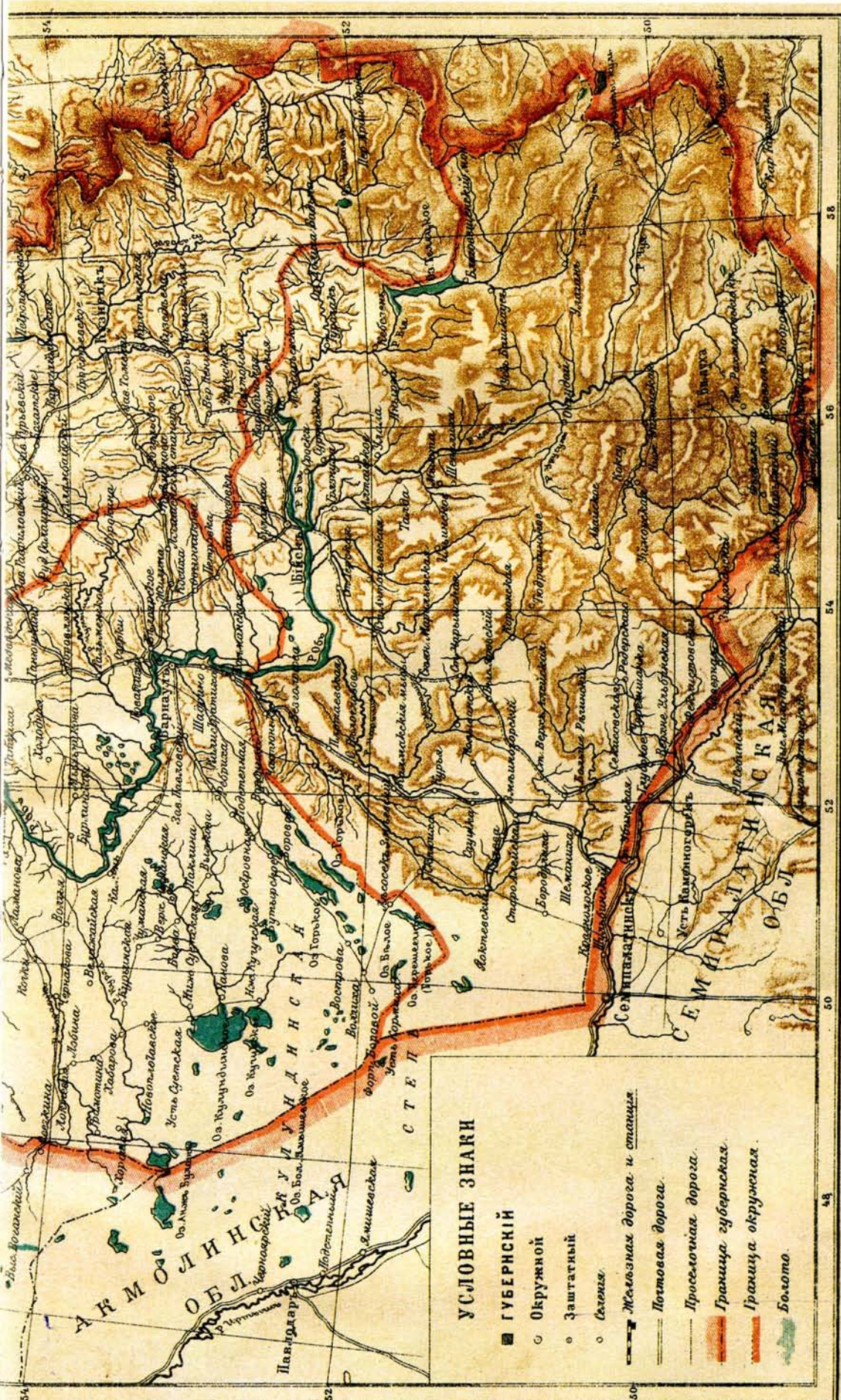
85°

Карта с обозначением отрезка Чуйского тракта от Онгудая до Кош-Агача.
Отпечатана в Барнауле в типолитографии Алтайского округа в 1898 году

Томская губерния в конце XIX века



Типографская карта
 Томской губернии
 середины 1890-х
 годов, составленная
 Ю. М. Шокальским



Картотриграфическое изд. Я. М. Данилера Б. Мастерская ул. № 155
 48
 Брокгауз и Ефрон Энциклопедич. словарь

Алтайский округ в конце XIX века





Карта Алтайского округа 1896 г.
Отпечатана в Барнауле в типографии при чертежной Главного управления Алтайского округа

Округа и волости Томской губернии, входившие в состав Алтайского округа в 1896 г.

Барнаульский округ:

1. Александровская волость
2. Бердская
3. Белоярская
4. Боровлянская
5. Бурлинская
6. Верхне-Чумышская
7. Булашихинская
8. Залесовская
9. Касмалинская
10. Карасукская
11. Косихинская
12. Кулундинская
13. Кумышская инородная управа
14. Легостаевская
15. Малышевская
16. Николаевская
17. Ординская
18. Павловская
19. Покровская
20. Сузунская
21. Тальменская
22. Чингизская
23. Чулымская
24. Чумышская
25. Шадринская
26. Нижне-Кулундинская
27. Лянинская

Бийский округ:

1. Алтайская
2. Ануйская
3. Барнаульская
4. Бийская
5. Быстринская инородная управа
6. Енисейская
7. Кокшинская инородная управа
8. Ново-Чемровская
9. Нижне-Чарышская
10. Смоленская
11. Сростинская
12. Сычевская
13. Сарасинская инородная управа

Змеиногорский округ:

1. Алейская
2. Александровская
3. Бобровская
4. Бухтарминская
5. Верх-Бухтарминская
6. Владимирская
7. Змеиногорская
8. Зыряновская
9. Кольванская
10. Локтевская
11. Нарымская
12. Ново-Алейская
13. Покровская
14. Риддерская
15. Усть-Каменогорская
16. Чарышская
17. Шелковниковская

Административное деление Западной и Восточной Сибири, установленное М. М. Сперанским, сохранялось в основных чертах до второй половины XIX века. В 1838 г., после упразднения Омской области, города Семипалатинск и Усть-Каменогорск с казачьими станицами на Иртышской линии были причислены к Бийскому округу Томской губернии. Однако в 1868 г. в Западно-Сибирском генерал-губернаторстве на территории бывшей Омской области были образованы две новые — Акмолинская из пяти округов и Семипалатинская (с 1869 г. делилась на четыре округа, в том числе Павлодарский и Семипалатинский).

В 1882 г. Западно-Сибирское генерал-губернаторство было упразднено. Тобольская и Томская губернии переводились в непосредственное подчинение Петербургу, а Семипалатинская и Акмолинская области включались во вновь учрежденное Степное генерал-губернаторство с центром в Омске¹⁷.

Административно-территориальное деление Томской губернии во второй половине XIX в. также претерпело изменения. В 1856 г. город Кольвань (бывший Чаусский острог) стал заштатным, то есть потерял статус окружного центра, которым стало село Кийское, переименованное в 1857 г. в город Мариинск. После этого в Томской губернии насчитывалось шесть округов: Томский, Каинский, Кузнецкий, Барнаульский, Бийский и Мариинский. Летом 1894 г. было решено разукрупнить Бийский округ и с 1 января 1895 г. выделить из него Змеиногорский с центром в селе Змеиногорском. Превращение в окружной центр

Томский округ:

1. Кайлинская
2. Кривошековская
3. Ояшинская
4. Тутальская
5. Чаусская
6. Спасская
7. Уртамская

Кузнецкий округ:

1. Бачатская
2. Верхотомская
3. Ильинская
4. Касьминская
5. Кузнецкая
6. Мунгатская
7. Салаирская
8. Тарасминская
9. Уксунайская
10. Яминская

должно было принести Змеиногорску городской статус, но этого не произошло из-за противодействия императорского Кабинета, не желавшего отчуждения земель горного ведомства для нужд будущего города.

Горное ведомство Кабинета е. и. в. не составляло административно-территориальной единицы Российской империи. В XVIII веке территория ведомства Кольвано-Воскресенских заводов определялась расположением горно-металлургических предприятий и расселением приписных работников. Вслед за изменением районов приписки менялись и территориальные границы полномочий заводской администрации. При этом земли горного ведомства, находившиеся под управлением Кабинета, не рассматривались как отличные от общегосударственных земель.

К середине XIX в. постепенно сформировался взгляд на алтайский горно-промышленный комплекс как на частную собственность императора¹⁸. Помимо рудников и заводов частной собственностью государя стала считаться земля Кольвано-Воскресенского горного ведомства, преобразованного в 1834 г. в Алтайский горный округ. Такое отношение к земле заставило четко определить границы округа и привело к их стабилизации.

В 1896 г., после закрытия большинства металлургических заводов, из названия Алтайского горного округа исключили слово «горный». Это не привело к изменению границ. Алтайский округ по-прежнему включал Барнаульский, Бийский, Змеиногорский, Кузнецкий и южную часть Томского округа Томской губернии.